

Instructions

Ce kit de test FUELSTAT® a été conçu pour détecter toute contamination microbologique dans le kérosène, le diesel et tout autre carburant de distillat moyen.

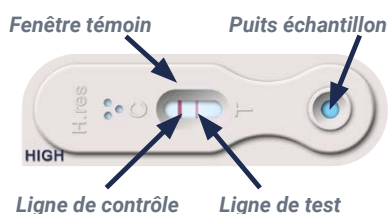
Le test se base sur une technologie d'immunoessais des anticorps qui détecte les microorganismes qui dégradent le carburant. Les résultats de ce test simple et rapide seront obtenus en 15 minutes sur site.

Chaque sachet en aluminium thermoscellé contient ce qui suit :

- Plaque de test : Base en plastique équipée de 6 dispositifs d'écoulement latéral
- Flaçon de test : Flaçon en plastique de 175 ml à bouchon plat et bouchon compte-gouttes contenant 3 ml de liquide d'extraction échantillonné
- Seringue en plastique jetable à usage unique, tube d'extraction et lingette imbibée d'alcool
- Notice d'instructions
- Remarque : une appli GRATUITE appelée FUELSTAT® Result est également disponible pour vérifier et partager de manière numérique les résultats des tests (page 3).

Le test comporte 6 dispositifs qui mesurent le niveau de contamination élevé et bas par *Hormoconis resinae* (H Res), bactéries et champignons qui se développent dans le kérosène, le diesel et tout autre carburant de distillat moyen. En effet, ces éléments pourraient bloquer et endommager les systèmes à carburant.

Chaque dispositif contient un puits échantillon et une fenêtre témoin. Les résultats sont présentés sur une ligne de test (T), et une ligne de contrôle (C) confirme la validité du test pour chaque dispositif.



Bouchon compte-gouttes

Compte-gouttes

Flaçon de test :

Bouchon plat

Phase carburant

FUELSTAT Sample Extraction Buffer
Part No: KA/MD - 175

Fluide d'extraction bleu

Phase aqueuse libre

FILL WITH WATER TO LINE

CONSEILS DE PRÉPARATION DE L'ÉCHANTILLON

Un test microbiologique n'est bon que si l'échantillon qui a été prélevé l'est. Il est recommandé de respecter le matériel d'orientation et les normes de l'industrie telles que ASTM D7464 et ASTM D6469.

Prélevez un échantillon au point le plus bas de tout réservoir ou système d'alimentation en carburant. De cette manière, vous obtiendrez des résultats plus représentatifs de la contamination microbologique.

Veillez à utiliser un récipient pour échantillons propre* afin de minimiser le risque de contamination croisée. Si vous utilisez le même matériel d'échantillonnage pour de nombreux échantillons, veillez à nettoyer chaque élément avant de le réutiliser, à l'aide de lingettes imbibées de 70 % d'alcool au moins (ou toute autre méthode de stérilisation) puis laissez-le sécher avant de le réutiliser.

*Les récipients pour échantillons en PEHD (polyéthylène à haute densité) sont conformes aux normes de l'industrie.

Pour effectuer le test FUELSTAT®, vous aurez besoin d'un échantillon de 200 ml minimum, bien qu'il soit recommandé d'opter pour un échantillon de 1 litre car cette quantité est plus représentative des conditions du système à carburant.

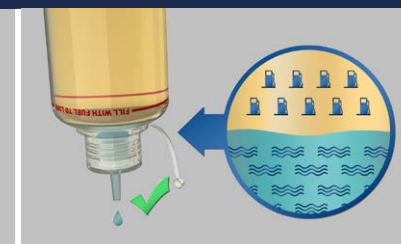
IMPORTANT :

- Dans la mesure du possible, veuillez tester la phase aqueuse libre de l'échantillon prélevé dans le réservoir de carburant. Les tests de la phase aqueuse libre permettront d'obtenir des résultats plus précis que les tests de la phase carburant.
- Selon la norme ASTM D6469, dans l'idéal, tous les tests devront être réalisés sur le site du test quelques minutes après que l'échantillon ait été prélevé. Si cela n'est pas possible, les échantillons faisant l'objet de tests microbiologiques doivent être conservés dans de la glace pour le transport, et des tests devront être effectués dans les 4 heures suivant l'échantillonnage et au plus tard 24 heures après.

REMARQUES IMPORTANTES À LIRE AVANT LE TEST



Échantillon de 1 litre



Pour obtenir des résultats optimaux, un échantillon de carburant de 1 litre est recommandé.

FUELSTAT® peut être utilisé avec :

- Échantillon d'eau libre uniquement
- Échantillon minimum d'eau libre et de carburant
- Échantillon de carburant uniquement

Tous les échantillons de la phase carburant et de la phase aqueuse doivent être prélevés à l'aide d'une seringue ou d'une pipette près du point le plus bas de l'échantillon. **Ne versez pas de carburant depuis le point le plus haut de l'échantillon.**

Seul le fluide d'extraction bleu doit être ajouté au test. Si vous ajoutez du carburant au test, il se peut que vous obteniez un résultat erroné (page 2, étapes 6 à 8).

Veillez lire les instructions avant toute utilisation, et suivez scrupuleusement les étapes pour garantir l'exactitude de votre test.



Faire le test



Nettoyez le matériel d'échantillonnage à l'aide de lingettes imbibées de 70 % d'alcool au moins, puis laissez-le sécher. Gardez le contenu du kit de test FUELSTAT® à portée de main. Portez l'équipement de protection individuelle (EPI) adapté, notamment des gants en nitrile et des lunettes de protection lorsque vous manipulez du carburant.



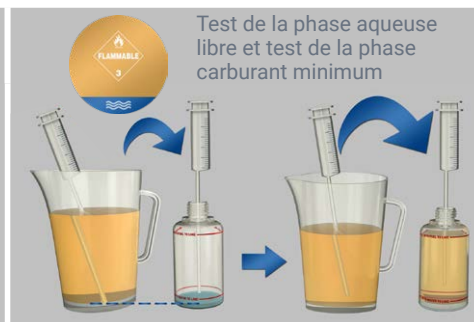
Prélevez un **échantillon de 1 litre** au point le plus bas du réservoir, tout en respectant les directives industrielles et du fabricant d'équipement d'origine (OEM) (voir les conseils d'échantillonnage à la page 1).



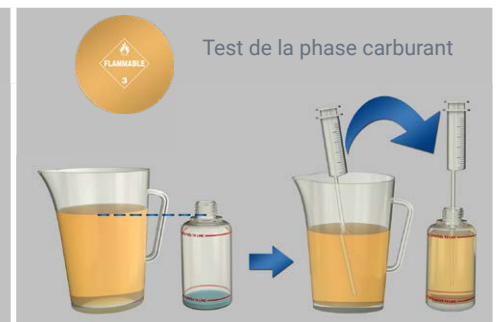
Agitez l'échantillon par un mouvement de rotation et laissez-le **reposer pendant 12 à 15 minutes**. Une fois reposé, y a-t-il de l'eau libre ?



S'il y a assez d'eau libre dans l'échantillon, à l'aide d'une seringue, extrayez l'eau libre et injectez-la dans le flacon de test FUELSTAT® jusqu'à atteindre la ligne inférieure appelée « **Ligne d'eau** ».



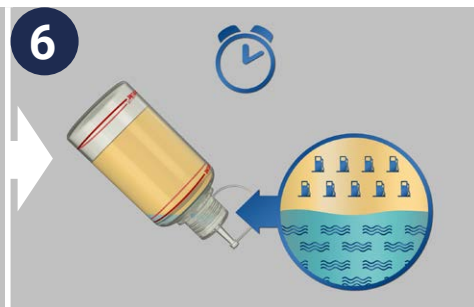
S'il y a de l'eau libre visible mais pas assez pour atteindre la « **Ligne d'eau** », lorsque vous l'injectez dans le flacon de test FUELSTAT®, continuez d'injecter du carburant depuis le point le plus bas de l'échantillon jusqu'à la ligne supérieure appelée « **Ligne de carburant** ».



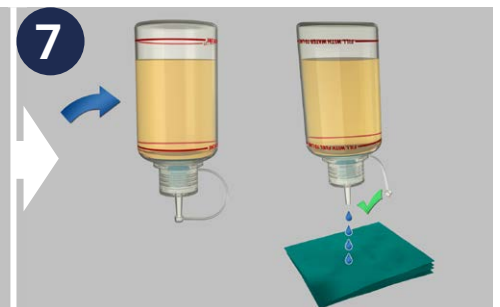
S'il n'y a pas d'eau libre visible dans l'échantillon, injectez du carburant depuis le point le plus bas de l'échantillon dans le flacon de test FUELSTAT® jusqu'à la ligne supérieure appelée « **Ligne de carburant** ».



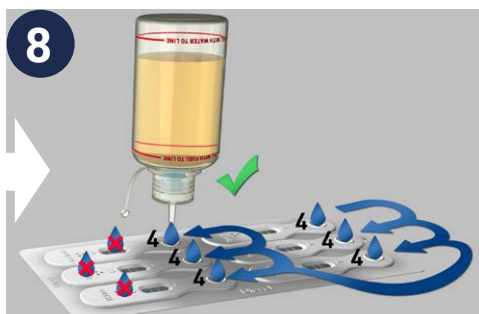
Pour tous les types de test, fermez bien le bouchon compte-gouttes et **secouez l'échantillon énergiquement pendant 5 secondes**



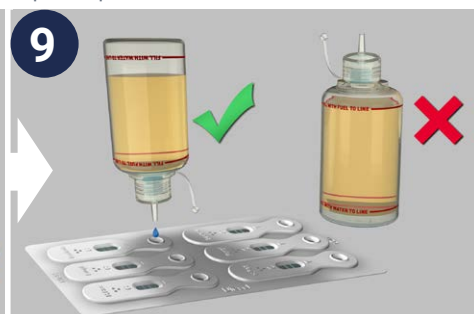
Retournez le flacon de test à 45° et laissez le fluide bleu se déposer au niveau de l'épaulement du flacon. REMARQUE : lorsque il y a un épaulement une phase aqueuse libre, le fluide bleu ne se séparera pas.



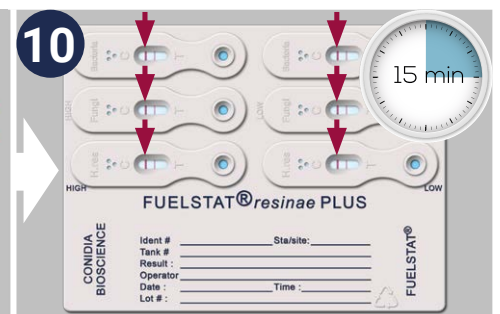
Retournez complètement le flacon et laissez tomber 4 gouttes sur un mouchoir en papier pour dégager l'embout du compte-gouttes en cas de dépôts de carburant **NE REMETTEZ PAS LE FLACON À LA VERTICALE**.



Laissez soigneusement tomber **4 gouttes de fluide bleu dans chacun des 6 puits circulaires** de la plaque de test en veillant à ce qu'aucun échantillon ne se renverse sur la fenêtre témoin.



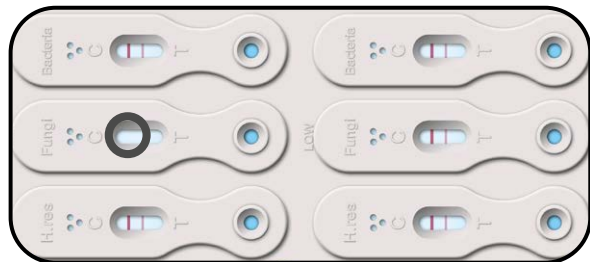
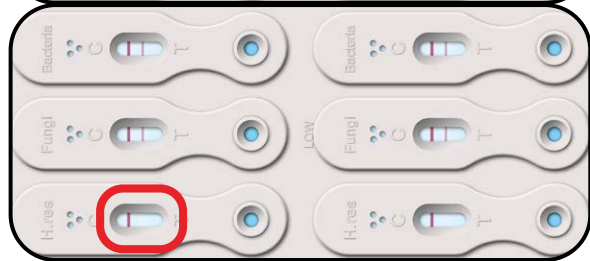
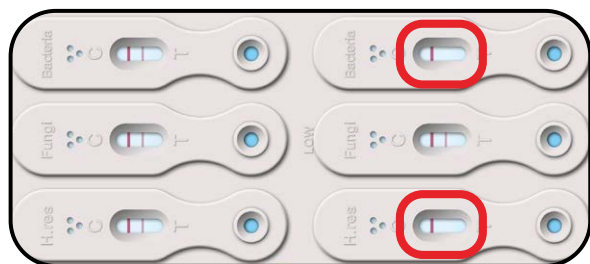
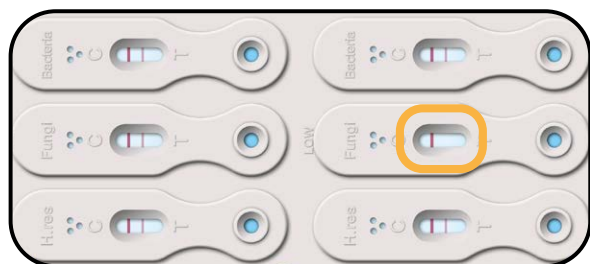
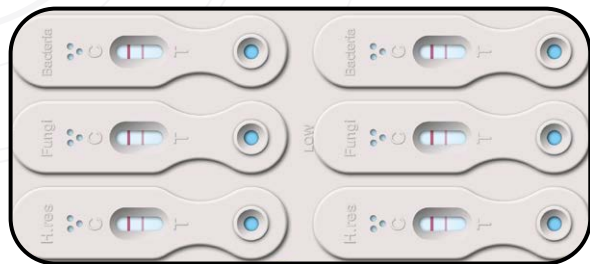
Maintenez le flacon retourné au cas où vous auriez besoin d'autres gouttes. Si vous avez remis le flacon à la verticale lors de ce processus, il est important que vous repassiez à l'étape 5.



Laissez la plaque de test FUELSTAT® sur une surface plate pendant **10 à 15 minutes**. Une « ligne de contrôle » rouge foncé apparaîtra sur le côté gauche de chacune des 6 fenêtres témoins. Cela signifie que le test a fonctionné correctement.

Lire les résultats

11 Si la totalité des 6 « lignes de contrôle » sont visibles, le résultat du test peut désormais être interprété. **Lisez les résultats dans les 15 à 30 minutes** après avoir placé le fluide dans les puits échantillons. Ci-dessous, vous découvrirez comment interpréter les résultats du test de manière manuelle :



Résultat négligeable

CONTAMINATION NÉGLIGEABLE

Si la totalité des 6 lignes de contrôle et des 6 lignes de test sont visibles, il s'agit d'un résultat négligeable- Aucune action n'est requise.

Cela signifie qu'il n'y a pas de contamination ou, s'il y a une contamination, qu'elle est tellement faible qu'aucune action n'est requise.

Résultat positif faible

CONTAMINATION MODÉRÉE

Si 1 ligne de test inférieure est manquante, ici la ligne de test inférieure du champ Champignons n'est pas visible, il s'agit d'un résultat positif faible.

Cela signifie qu'il existe une contamination et que des actions sont requises. Veuillez vous reporter aux manuels OEM et à l'orientation de l'industrie.

Résultat positif élevé

CONTAMINATION FORTE

Si 2 lignes de test inférieures ou plus (sur le côté droit de la plaque de test)* ou toute ligne de test supérieure (sur le côté gauche de la plaque de test) ne sont pas visibles, il s'agit d'un résultat positif élevé.

*remarque : la quantité totale de contamination présente lorsque 2 résultats positifs faibles ou plus sont obtenus équivaut à une forte contamination.

Cela signifie qu'il existe des niveaux supérieurs de contamination et que des actions urgentes sont requises. Veuillez vous reporter aux manuels OEM et à l'orientation de l'industrie.

Test non valide

Si aucune ligne de contrôle n'est visible sur les 6 dispositifs, alors le test n'est pas valide et il doit être effectué à un nouveau à l'aide d'un nouveau kit de test.

Réalisez un nouveau test même s'il y a des lignes en face du « T » (ligne de test).

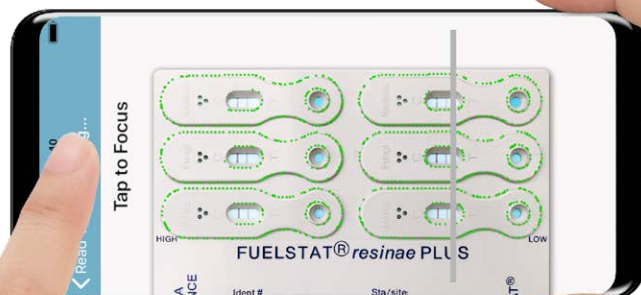
APPLI FUELSTAT® RESULT POUR LA VÉRIFICATION NUMÉRIQUE DES RÉSULTATS

FUELSTAT® Plus est fourni avec une appli **GRATUITE** qui vérifie les résultats de manière instantanée une fois que le test est terminé. Elle est disponible sur iOS et Android.

Pour télécharger et vérifier votre test dès maintenant, veuillez scanner le code QR ou consulter Google Play ou Apple App Store :

Connectez-vous avec l'identifiant suivant :

- Nom d'utilisateur : **user.mobile@conidia.com**
- Mot de passe : **fuelstat** (tout en minuscule)



Informations supplémentaires

STOCKAGE, STABILITÉ ET RECYCLAGE

Conditions de stockage :

Stockez entre 10 °C et 30 °C. Pour éviter toute détérioration à des températures ambiantes supérieures, les kits peuvent être stockés dans un réfrigérateur à court terme mais ils devront être laissés à température ambiante avant d'être utilisés. N'utilisez pas les kits après la date d'expiration indiquée. Il n'est pas recommandé de les congeler à long terme.

Emballage approprié :

Les kits doivent uniquement être conservés dans leur emballage d'origine.

Classification de transport :

Ce produit ne nécessite pas de classification pour le transport.

Recyclage :

L'attention de l'utilisateur est attirée sur l'existence éventuelle de réglementations régionales ou nationales concernant l'élimination des échantillons de carburant et les capacités de recyclage des composants du kit. La plupart des composants du kit peuvent être recyclés.

DONNÉES RELATIVES AUX MATÉRIAUX

Pour obtenir les documents de la fiche de données de sécurité (MSDS), veuillez consulter : www.conidia.com

Plaques de test FUELSTAT® :

Chaque bande est composée d'une membrane de nitrocellulose, d'un support de protection, d'un tampon échantillon, d'un tampon conjugué et d'un tampon absorbant. La membrane, le tampon conjugué et le tampon échantillon contiennent des produits chimiques secs et des matières biologiques conservées par de l'azoture de sodium.

Liquide tampon d'extraction :

Composition chimique : Un mélange de sels non nocifs dans de l'eau colorée par un colorant alimentaire inoffensif. Conservé à l'aide de ProClin 950 utilisé à 0,06 %, qui est classé comme non nocif à de telles concentrations. Le principe actif de ProClin 950 est le 2-méthyl-4-isothiazolin-3-one (MIT) (N° CAS : 2682-20-4) pour une solution à 9,5-9,9 %.

Composants dangereux : Aucun composant n'est présent à une concentration qui le classe comme dangereux.

Codes d'importation des produits :

- Code des marchandises : 38220000
- CODE HTS : 9031,80.8085

DIRECTIVES INDUSTRIELLES CONCERNANT LA LIMITE DES RÉSULTATS

Phase	Limites des antigènes	Niveau d'alerte
Carburant	Jusqu'à 150 µg/L	NÉGLIGEABLE
Eau	Jusqu'à 33 µg/ml	
Carburant	Entre 150 et 750 µg/L	MODÉRÉE
Eau	Entre 33 et 166 µg/ml	
Carburant	Supérieure à 750 µg/L	FORTE
Eau	Supérieure à 166 µg/ml	

MISES EN GARDE ET PRÉCAUTIONS

Veuillez faire preuve de prudence lorsque vous manipulez du carburant ou toute autre substance dangereuse conformément aux procédures de santé et sécurité.

- Chaque plaque de test est jetable. À usage unique.
- La plaque de test qui se trouve dans l'emballage en aluminium doit rester scellée jusqu'à ce qu'elle soit prête à être utilisée. Une fois que l'emballage en aluminium est ouvert, la durée de conservation du dispositif n'est pas garantie. Veuillez à l'utiliser le plus rapidement possible.
- Veuillez à ne pas toucher la fenêtre témoin du dispositif de test.
- La plaque de test doit être conservée au sec à tout moment. **NE PAS L'UTILISER SI UN DES DISPOSITIFS EST MOUILLÉ.**
- Si la plaque de test est endommagée, rayée ou abimée d'une quelconque manière, veuillez contacter Conidia Bioscience.

REMARQUE : Il est conseillé de lire les résultats dans les 15 à 30 minutes après avoir placé le fluide dans les puits échantillons. Les dispositifs d'écoulement latéral utilisés par FUELSTAT® sont sensibles à la lumière et aux interactions avec d'autres liquides. Afin que les résultats d'un test restent lisibles, la plaque de test doit être protégée de la lumière et de tout autre polluant, de préférence dans son emballage en aluminium d'origine. Plus le temps passe, plus l'aspect de la bande risque de changer.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Problème	Cause/Solution
Aucune goutte ne sort du flacon	Il se peut qu'un matériau particulaire bloque l'embout du compte-gouttes. Veuillez agiter à nouveau le flacon, laisser reposer le liquide et appuyer doucement sur le flacon jusqu'à ce que les gouttes sortent
Aucun écoulement bleu coloré	Ajoutez des gouttes supplémentaires, une par une, jusqu'à atteindre l'écoulement nécessaire
Aucune ligne de contrôle n'est visible	Trop d'échantillon ajouté ou dispositif de carburant inondé et test inondé. Recommencez la procédure avec une nouvelle plaque de test. Composants de l'écoulement mouillés ou humides. Recommencez le test avec une nouvelle plaque de test
Lignes de test rouges floues	Faible niveau de polluants présents ou écoulement de l'échantillon irrégulier. Il est possible qu'une quantité insuffisante d'échantillon ait été ajoutée ou que l'échantillon n'ait pas été mélangé de manière suffisamment énergique. Si la ligne de test est très floue, présente une ombre et n'est visible que de près, il s'agira alors d'un résultat positif
Les lignes de test et de contrôle sont bleues	Le liquide d'extraction n'a pas été mélangé correctement avec l'échantillon de carburant/d'eau ou avec le carburant/l'eau ajoutés à l'échantillon. Recommencez le test avec une nouvelle plaque de test
Dispositifs ou flacons endommagés	Veuillez contacter Conidia Bioscience. Veuillez indiquer le numéro de lot à titre de référence
Les lignes sont visibles avant que l'échantillon ne soit ajouté	Le dispositif de test est mouillé. Recommencez le test avec une nouvelle plaque de test

SERVICE CLIENT

Des informations détaillées concernant le service client et des vidéos d'instructions sont disponibles sur le site internet : www.conidia.com

Si vous avez des questions techniques supplémentaires concernant votre test FUELSTAT®, veuillez contacter : info@conidia.com

Conidia Bioscience Ltd

Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia
Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

Conidia Bioscience Inc

15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com