

ਹਿਦਾਇਤਾਂ

ਇਸ FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ ਨੂੰ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ, ਡੀਜ਼ਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੱਧਵਰਤੀ ਕਸ਼ੀਦਗੀ ਵਾਲੇ ਈਧਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸੂਖਮ-ਜੀਵਵਿਗਿਆਨਕ ਦੂਸ਼ਣ (microbiological contamination) ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਉਣ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

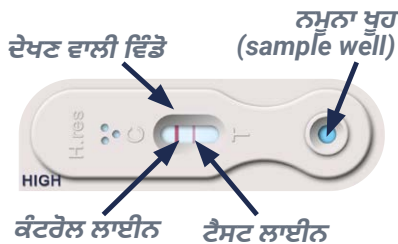
ਇਹ ਟੈਸਟ ਐਂਟੀਬਾਡੀ ਈਮਿਊਨੋਐਸੇ (antibody immunoassay) ਤਕਨਾਲੋਜੀ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਸਰਲ, ਤੇਜ਼ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਈਧਨ ਖਰਾਬ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸੂਖਮ-ਜੀਵਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਟੈਸਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਉੱਤੇ ਹੀ 15 ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਨਤੀਜੇ ਦੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤਾਪ ਨਾਲ ਸੀਲਬੰਦ ਕੀਤੇ ਹਰ ਫੋਇਲ ਪਾਊਚ ਵਿੱਚ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ (Test Plate): ਪਲਾਸਟਿਕ ਦਾ ਆਧਾਰ ਜਿਸ ਨਾਲ 6 ਸਾਰ-ਪਾਰ ਪ੍ਰਵਾਹ (lateral flow) ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਜੜੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ
- ਟੈਸਟ ਬੋਤਲ (Test Bottle): ਚਪਟੇ ਢੱਕਣ ਅਤੇ “ਕ੍ਰੋਪਰ ਕੈਪ” ਵਾਲੀ 175 ਮਿ.ਲੀ. ਦੀ ਪਲਾਸਟਿਕ ਬੋਤਲ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 3.0 ਮਿ.ਲੀ. ਨਮੂਨਾ ਨਿਕਾਸੀ ਦ੍ਰਵ (sample extraction liquid) ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- ਵਰਤਕੇ ਸੁੱਟਣਯੋਗ, ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ, ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਸਰਿੰਜ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਟਿਊਬ ਅਤੇ ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲਾ ਫੰਬਾ
- ਹਿਦਾਇਤ ਕਿਤਾਬਚਾ
- ਨੋਟ: ਡਿਜ਼ੀਟਲ ਪ੍ਰਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਨਤੀਜੇ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਇੱਕ FREE FUELSTAT® Result ਐਪ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ (ਪੰਨਾ 3)

ਇਸ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ 6 ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਜੋ ਹਾਰਮੋਕੋਨਿਸ ਰੇਜ਼ੀਨੇ (Hormoconis resinae) (H.res), ਬੈਕਟੀਰੀਆ ਅਤੇ ਉੱਲੀ ਦੇ ਵੱਧ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਮਾਪਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ, ਡੀਜ਼ਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੱਧਵਰਤੀ ਕਸ਼ੀਦਗੀ ਵਾਲੇ ਈਧਨ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਈਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਬਲੌਕ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਹਰ ਡੀਵਾਈਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਮੂਨਾ ਖੂਹ (sample well) ਅਤੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀ ਵਿੰਡੋ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨ (Test Line) (T) ਦੁਆਰਾ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਹਰ ਡੀਵਾਈਸ ਵਾਸਤੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਵੈਧਤਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨ (Control Line) (C) ਹੁੰਦੀ ਹੈ।



ਨਮੂਨੇ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ

ਇੱਕ ਸੂਖਮ-ਜੀਵਵਿਗਿਆਨਕ ਟੈਸਟ ਓਨਾ ਹੀ ਵਧੀਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੰਨਾ ਕੋਈ ਲਿਆ ਗਿਆ ਨਮੂਨਾ। ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਦਯੋਗਿਕ ਮਿਆਰਾਂ ਅਤੇ ਮਾਰਗ-ਦਰਸ਼ਕ ਸਮੱਗਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ASTM D7464, ASTM D6469 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੈਂਕ ਜਾਂ ਈਧਨ ਅਦਾਇਗੀ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ ਇੱਕ ਨਮੂਨਾ ਲਓ। ਇਸਦੀ ਸੂਖਮ-ਜੀਵਵਿਗਿਆਨਕ ਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਨਤੀਜਾ ਦੇਣ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਅੰਤਰ ਦੂਸ਼ਣ (cross contamination) ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਅਹਿਮ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਸਾਫ਼ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਕੰਟੇਨਰ* ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਇੱਕੋ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਵਾਸਤੇ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਉਸੇ ਸਾਜ਼ੇ-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵਰਤੀ ਗਈ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 70% ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲੇ ਫੰਬਿਆਂ (ਜਾਂ ਕੀਟਾਨੂ-ਰਹਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਹੋਰ ਵਿਧੀ) ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੜ-ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁੱਕਣ ਲਈ ਛੱਡ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

*HDPE ਦੇ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਕੰਟੇਨਰ ਉਦਯੋਗਿਕ ਮਿਆਰ ਹਨ

FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਮਿ.ਲੀ. ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ ਪਰ 1 ਲਿਟਰ ਈਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਦੀ ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

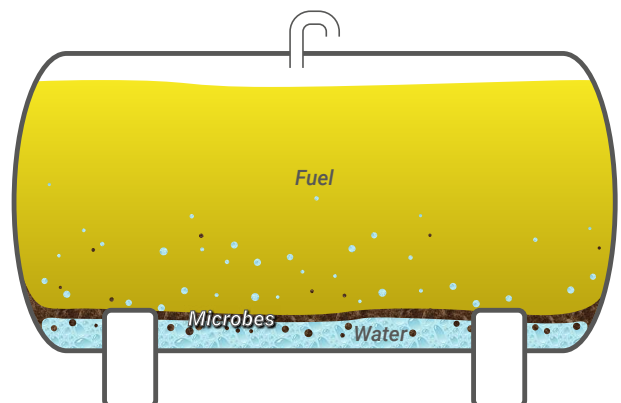
ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ:

- ਜਦ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਈਧਨ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਨਮੂਨੇ ਦੇ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਫੇਜ਼ (free water phase) ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਕਰੋ। ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਫੇਜ਼ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਕਰਨਾ ਫਿਊਲ ਫੇਜ਼ (fuel phase) ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਟੀਕ ਨਤੀਜੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।
- ASTM D6469 ਇਸ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਦਰਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਟੈਸਟਾਂ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਨਮੂਨਾ ਲਏ ਜਾਣ ਦੇ ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਅੰਦਰ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਸੂਖਮ-ਜੀਵਵਿਗਿਆਨਕ ਟੈਸਟਿੰਗ ਵਾਸਤੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੌਰਾਨ ਬਰਫ਼ ਉੱਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਦੇ 4 ਘੰਟਿਆਂ ਅੰਦਰ ਕਰ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 24 ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ ਬਿਲਕੁਲ ਨਹੀਂ।



ਸਾਰੇ ਸੂਖਮ ਜੀਵਾਣੂਆਂ (ਕੀਟਾਣੂਆਂ) ਨੂੰ ਫਿਊਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਧਣ ਅਤੇ ਸੰਖਿਆ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ, ਸੂਖਮ ਜੀਵਾਣੂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ("ਪਾਣੀ ਪੜਾਅ") ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਫਿਊਲ/ਪਾਣੀ ਦੇ ਇੰਟਰਫੇਸ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਫਿਊਲ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵਧਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੌਸ਼ਟਿਕ ਤੱਤਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਫਿਊਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੂਖਮ ਜੀਵਾਣੂਆਂ ਦੇ ਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਨਿਰਧਾਰਨ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕੁਝ ਪਾਣੀ ਪੜਾਅ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਮਿਤ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਕੱਢੇ ਗਏ ਪਾਣੀ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਫਿਊਲ ਪੜਾਅ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੂਖਮ ਜੀਵਾਣੂਆਂ ਦੇ ਵਧਣ ਨੂੰ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣ ਲਈ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸੀਮਤ ਮਾਤਰਾ ਉਪਲਬਧ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੇ ਫਿਊਲਾਂ ਲਈ। ਸਿਰਫ ਫਿਊਲ ਦੇ ਨਮੂਨੇ (ਜਿੱਥੇ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੋਈ ਮੁਕਤ ਪੜਾਅ ਇਕੱਤਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ) ਕੁਦਰਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਭਾਵ ਸਾਰੇ ਨਮੂਨੇ ਵਿੱਚ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਸੂਖਮ ਜੀਵਾਣੂਆਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੱਧਰ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਕਾਰਨ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲ ਨਤੀਜੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕੋ ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਸਿਰਫ ਫਿਊਲ ਦੇ ਕਈ ਨਮੂਨੇ ਲਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਸਿਰਫ ਫਿਊਲ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਦੁਆਰਾ ਹੀ ਟੈਂਕ ਦੀਆਂ ਅਸਲ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਦੀ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਟੈਂਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਿਤੇ ਵੀ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇੱਕ ਮੁਕਤ ਪਾਣੀ ਪੜਾਅ, ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਬੈਲੀਆਂ, ਜਾਂ ਸੰਘਣਾਪਣ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇਗਾ।



ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਕਰਨਾ



70% ਅਲਕੋਹਲ ਵਾਲੇ ਫੰਬਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੁੱਕ ਲੈਣ ਦਿਓ। FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ ਵਿੱਚਲੇ ਅੰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰੱਖੋ। ਈਧਨ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਉਚਿਤ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਸਾਜ਼ੇ-ਸਮਾਨ (PPE) ਪਹਿਨੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਨਿਟਰਾਇਲ ਦਸਤਾਨੇ, ਅੱਖਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।



ਮੂਲ-ਨਿਰਮਾਤਾ (OEM) ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸੇਧਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਟੈਂਕ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲੇ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ **1 ਲਿਟਰ ਨਮੂਨਾ** ਲਓ (ਪੰਨਾ 1 'ਤੇ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸਲਾਹ ਦੇਖੋ)



ਗੋਲ-ਗੋਲ ਘੁੰਮਾਕੇ ਨਮੂਨੇ ਨੂੰ ਹਿਲਾਓ ਅਤੇ **12-15 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਬੈਠ ਜਾਣ ਵਾਸਤੇ ਛੱਡ ਦਿਓ**। ਜਦ ਇਹ ਬੈਠ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੀ ਕੋਈ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ (free water) ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?



ਜੇ ਨਮੂਨੇ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਸਾਰਾ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਨੂੰ ਸਹਿਜੇ ਦੁਆਰਾ FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਬੋਤਲ ਦੀ ਹੇਠਲੀ ਲਾਈਨ ਤੱਕ ਪਾਓ, ਜਿਸ ਉੱਤੇ **'ਵਾਟਰ ਲਾਈਨ'** ਲਿਖਿਆ ਹੈ



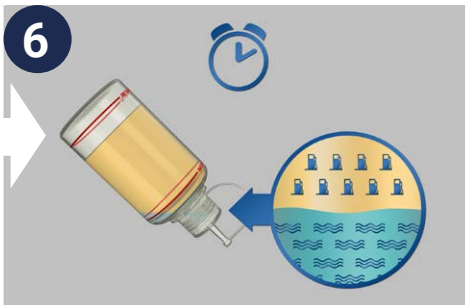
ਜੇ ਦਿਖਣਯੋਗ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਪਰ ਏਨਾ ਨਹੀਂ ਕਿ ਸਹਿਜੇ ਰਾਹੀਂ FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਬੋਤਲ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ **'ਵਾਟਰ ਲਾਈਨ'** ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਨਮੂਨੇ ਦੇ ਥੱਲੇ ਦੇ ਨੇੜਿਓਂ ਸਹਿਜੇ ਰਾਹੀਂ ਈਧਨ ਲੈਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦ ਤੱਕ ਇਹ **'ਫਿਊਲ ਲਾਈਨ'** ਲਿਖੀ ਸਿਖਰਲੀ ਲਾਈਨ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ



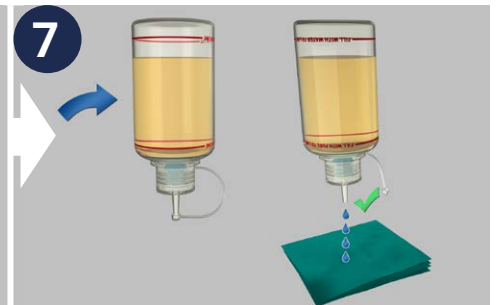
ਜੇ ਨਮੂਨੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਦਿਖਣਯੋਗ ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਮੂਨੇ ਦੇ ਥੱਲੇ ਦੇ ਨੇੜਿਓਂ ਸਹਿਜੇ ਰਾਹੀਂ ਈਧਨ ਨੂੰ FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਬੋਤਲ ਵਿੱਚ ਪਾਓ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਇਹ **'ਫਿਊਲ ਲਾਈਨ'** ਲਿਖੀ ਸਿਖਰਲੀ ਲਾਈਨ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ



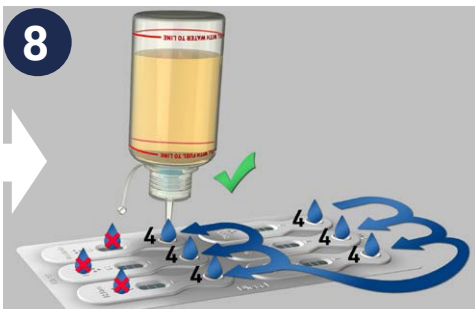
ਹਰ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਟੈਸਟ ਵਾਸਤੇ, ਡ੍ਰੋਪਰ ਕੈਪ ਨੂੰ ਕੱਸਕੇ ਲਗਾਓ ਅਤੇ ਨਮੂਨੇ ਨੂੰ ਜ਼ੋਰ-ਸ਼ੋਰ ਨਾਲ **5 ਸਕਿੰਟਾਂ ਲਈ ਹਿਲਾਓ**



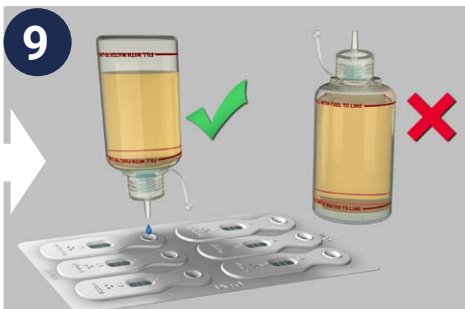
ਟੈਸਟ ਬੋਤਲ ਨੂੰ 45° ਦੇ ਕੋਣ 'ਤੇ ਟੇਢਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਦ੍ਰਵ ਨੂੰ ਬੋਤਲ ਦੇ ਮੱਥੇ ਵਿੱਚ ਬੈਠ ਜਾਣ ਦਿਓ। ਨੋਟ: ਸਿਰਫ਼ 'ਫ੍ਰੀ ਵਾਟਰ ਫੇਜ਼' ਟੈਸਟ ਵਾਸਤੇ, ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦਾ ਦ੍ਰਵ ਅੱਡੋ-ਅੱਡ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ



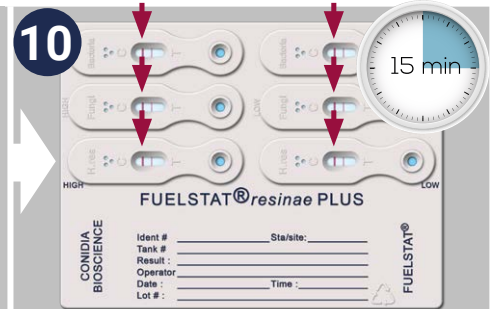
ਬੋਤਲ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਲਟਾ ਕਰ ਦਿਓ ਅਤੇ 4 ਬੂੰਦਾਂ ਕਿਸੇ ਟਿਸ਼ੂ ਉੱਤੇ ਡਿੱਗ ਜਾਣ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਡ੍ਰੋਪਰ ਦੀ ਨੋਜ਼ਲ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਫਸੇ ਹੋਏ ਈਧਨ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਿਆ ਜਾ ਸਕੇ, **ਬੋਤਲ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਨਾ ਕਰੋ**



ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਦ੍ਰਵ ਦੀਆਂ 4 ਬੂੰਦਾਂ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਉੱਤੇ ਬਣੇ 6 ਗੋਲਾਕਾਰ ਖੂਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਨਮੂਨਾ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀ ਵਿੰਡੋ (viewing window) ਉੱਤੇ ਨਾ ਡੱਲੇ



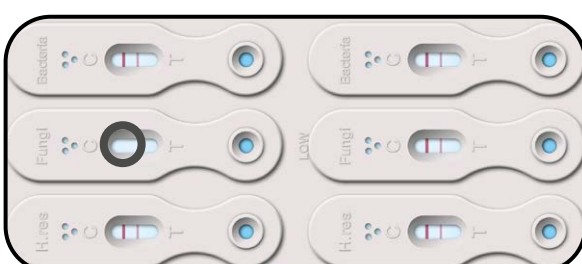
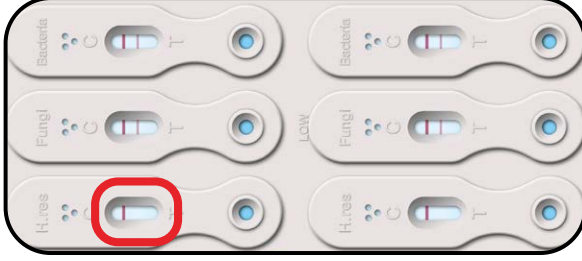
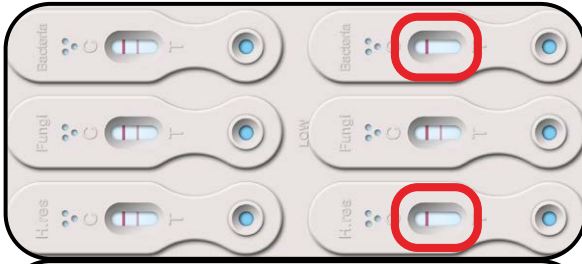
ਬੋਤਲ ਨੂੰ ਉਲਟਾ ਕਰੀ ਰੱਖੋ ਮਤੇ ਕਿਸੇ ਵਾਧੂ ਬੂੰਦਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ। ਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਬੋਤਲ ਸਿੱਧੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਦਮ 5 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ



FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਚਪਟੀ ਸਤਹ ਉੱਤੇ **10-15 ਮਿੰਟਾਂ** ਤੱਕ ਪਈ ਰਹਿਣ ਦਿਓ। 6 ਦੇਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰੇਕ ਦੇ ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਗੂੜ੍ਹੀ ਲਾਲ ਲਾਈਨ 'ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨ' ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟੈਸਟ ਨੇ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ

ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ

11 ਜੇ ਸਾਰੀਆਂ 6 'ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨਾਂ' ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਜਾਂਚ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੁਣ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਨਮੂਨੇ ਵਾਲੇ ਤਰਲਾਂ ਨੂੰ ਨਮੂਨਾ ਖੱਡ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 15-30 ਮਿੰਟਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਤੀਜੇ ਪੜ੍ਹੋ। ਜਾਂਚ ਦੀ ਹੱਥੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਇਹ ਹੇਠਾਂ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਿੰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਇੱਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟ ਸਕੈਨ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ/ਤੀਬਰਤਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:



ਮਾਮੂਲੀ ਨਤੀਜਾ

ਮਾਮੂਲੀ ਦੂਸ਼ਣ (Contamination)

ਜੇ ਸਾਰੀਆਂ 6 ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਸਾਰੀਆਂ 6 ਟੈਸਟ ਲਾਈਨਾਂ ਦਿਖਣਯੋਗ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹ ਮਾਮੂਲੀ ਨਤੀਜਾ (Negligible result) ਹੈ, ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕੋਈ ਦੂਸ਼ਣ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ, ਜੇ ਕੋਈ ਦੂਸ਼ਣ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਏਨੇ ਘੱਟ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਘੱਟ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜਾ

ਔਸਤ ਦੂਸ਼ਣ

ਜੇ 1 ਨਿਮਨ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨ (low test line) ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਏਥੇ ਉੱਲੀ ਵਾਲੇ ਫੀਲਡ (Fungi field) ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਿਮਨ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨ ਦਿਖਣਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਘੱਟ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜਾ ਹੈ।

ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਦੂਸ਼ਣ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ - ਮੂਲ-ਨਿਰਮਾਤਾ (OEM) ਦੇ ਕਿਤਾਬਚੇ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਮਾਰਗ-ਦਰਸ਼ਨ ਦੇਖੋ

ਵੱਧ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜਾ

ਭਾਰੀ ਦੂਸ਼ਣ

ਜੇ 2 ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਨਿਮਨ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨਾਂ (ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ)* ਜਾਂ ਕੋਈ ਉੱਚ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨਾਂ (ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ) ਦਿਖਣਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਉੱਚ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜਾ (High Positive result) ਹੈ।

*ਨੋਟ: ਜਦ 2 ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਘੱਟ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜੇ ਹਾਸਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਮੌਜੂਦ ਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਸੰਯੁਕਤ ਮਾਤਰਾ, ਕੁੱਲ ਮਿਲਾਕੇ ਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਭਾਰੀ ਪੱਧਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਵਧੇਰੇ ਉੱਚ ਪੱਧਰ ਮੌਜੂਦ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ - ਮੂਲ-ਨਿਰਮਾਤਾ (OEM) ਦੇ ਕਿਤਾਬਚੇ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਮਾਰਗ-ਦਰਸ਼ਨ ਦੇਖੋ

ਟੈਸਟ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਜੇ 6 ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਉੱਤੇ ਵੀ ਕੋਈ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨ ਦਿਖਣਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਫਿਰ ਟੈਸਟ ਅਵੈਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਟੈਸਟ ਕਿੱਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

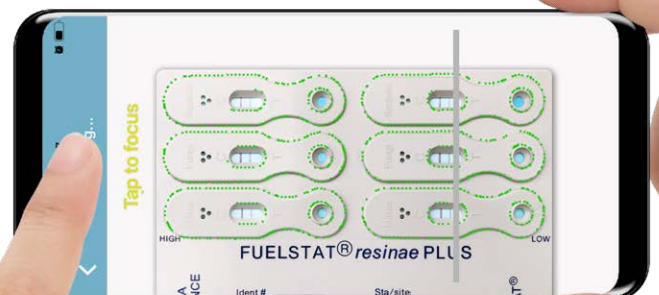
ਜੇ 'T' (ਟੈਸਟ ਲਾਈਨ) ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲਾਈਨਾਂ ਹੋਣ ਵੀ, ਤਾਂ ਵੀ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਸਟ ਕਰੋ।

ਡਿਜੀਟਲ ਨਤੀਜਾ ਪੁਸ਼ਟੀਕਰਨ ਵਾਸਤੇ FUELSTAT® RESULT ਐਪ

FUELSTAT® Plus ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਮੁਫਤ ਐਪ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਜੋ ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਨਤੀਜੇ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ iOS ਅਤੇ Android 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਐਪ ਵਿੱਚ 1-11 ਸਾਰੇ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀਡੀਓ ਕਦਮ-ਦਰ-ਕਦਮ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਕੇ ਸਾਂਝਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹੁਣੇ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ, QR ਕੋਡ ਸਕੈਨ ਕਰੋ ਜਾਂ Google Play ਜਾਂ Apple App Store 'ਤੇ ਜਾਓ:



ਵਧੀਕ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਸਟੋਰੇਜ, ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਨਵਿਆਉਣਾ

ਸਟੋਰ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ:

10°C ਤੋਂ 30°C 'ਤੇ ਸਟੋਰ ਕਰੋ। ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਉੱਚੇ ਤਾਪਮਾਨਾਂ 'ਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਕਿੱਟਾਂ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੀ ਮਿਆਦ ਵਾਸਤੇ ਫਰਿਜ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਮਰੇ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ 'ਤੇ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਬਿਆਨ ਕੀਤੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਫ੍ਰੀਜ਼ ਕਰਕੇ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ

ਦੁਕਵੀਂ ਪੈਕੇਜਿੰਗ:

ਸਿਰਫ਼ ਮੂਲ ਪੈਕੇਜਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ

ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ:

ਇਸ ਉਤਪਾਦ ਵਾਸਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਵਰਗੀਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਨਵਿਆਉਣਾ:

ਈਥਨ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਅਤੇ ਕਿੱਟ ਵਿਚਲੇ ਅੰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਨਵਿਆਉਣ ਸਮਰੱਥਾ ਬਾਬਤ ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਖੇਤਰੀ ਜਾਂ ਕੌਮੀ ਅਧਿਨਿਯਮਾਂ ਵੱਲ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਦਾ ਧਿਆਨ ਦੁਆਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਕਿੱਟ ਵਿਚਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਅੰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਵਿਆਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ

ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਡੈਟਾ

ਸੰਪੂਰਨ MSDS ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਾਸਤੇ ਦੇਖੋ: www.conidia.com

FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਪਲੇਟਾਂ:

ਹਰ ਪੱਟੀ ਨਾਈਟ੍ਰੋਸੈਲੂਲੋਜ਼ ਡਿੱਲੀ, ਬੈਕਿੰਗ ਕਾਰਡ, ਨਮੂਨਾ ਪੈਡ, ਸੰਯੁਗਮੀ ਪੈਡ (conjugate pad), ਅਤੇ ਸੋਖਕ ਪੈਡ (absorbent pad) ਤੋਂ ਮਿਲਕੇ ਬਣੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਿੱਲੀ, ਸੰਯੁਗਮੀ ਪੈਡ ਅਤੇ ਨਮੂਨਾ ਪੈਡ ਵਿੱਚ ਸੁੱਕੇ ਰਾਸਾਇਣ ਅਤੇ ਜੈਵਿਕ ਪਦਾਰਥ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਡੀਅਮ ਅਜ਼ਾਈਡ ਨਾਲ ਸੰਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨਿਕਾਸੀ ਬਫਰ ਦ੍ਰਵ (Extraction Buffer Fluid):

ਰਾਸਾਇਣਕ ਸੰਰਚਨਾ: ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਗੈਰ-ਨੁਕਸਾਨਦਾਇਕ ਨਮਕਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਮਿਸ਼ਰਣ ਜਿਸਨੂੰ ਇੱਕ ਨੁਕਸਾਨ-ਰਹਿਤ ਭੋਜਨ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰੰਗ ਦੁਆਰਾ ਰੰਗ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ 0.06% ਦੀ ਸੰਘਣਤਾ 'ਤੇ ProClin 950 ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੰਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਸੰਘਣਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਨੁਕਸਾਨ-ਰਹਿਤ ਪਦਾਰਥ ਵਜੋਂ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ProClin 950 ਦਾ ਸਰਗਰਮ ਸੰਘਣਕ 2-ਮੀਥਾਈਲ-4-ਆਈਸੋਥੀਆਜ਼ੋਲਿਨ-3-ਵਨ (MIT) (CAS-ਨੰਬਰ: 2682-20-4) ਜੋ ਘੋਲ ਵਿੱਚ 9.5-9.9% ਸੰਘਣਤਾ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਖਤਰਨਾਕ ਅੰਸ਼: ਕੋਈ ਵੀ ਅੰਸ਼ ਏਨੀ ਕੁ ਸੰਘਣਤਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਇਸਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਵਜੋਂ ਵਰਗੀਕਰਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ

ਉਤਪਾਦ ਆਯਾਤ ਕਰਨ ਦੇ ਕੋਡ:

- ਜਿਟਸ ਕੋਡ (Commodity Code): 38220000
- HTS ਕੋਡ: 9031.80.8085

ਨਤੀਜੇ ਦੀ ਸੀਮਾ ਬਾਬਤ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸੇਧਾਂ

ਫੇਜ਼	ਟੀਚਾ ਐਂਟੀਜੈਨ ਸੀਮਾਵਾਂ	ਸੂਚੇਤਨਾ ਦਾ ਪੱਧਰ (alert level)
ਈਥਨ	150 µg/L ਤੱਕ	ਮਾਮੂਲੀ
ਪਾਣੀ	33 µg/ml ਤੱਕ	
ਈਥਨ	150-750 µg/L ਵਿਚਕਾਰ	ਔਸਤ
ਪਾਣੀ	33-166 µg/ml ਵਿਚਕਾਰ	
ਈਥਨ	750 µg/L ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ	ਭਾਰੀ
ਪਾਣੀ	166 µg/ml ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ	

ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ

ਈਥਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਖਤਰਨਾਕ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਓ ਵਿੱਚ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

- ਹਰ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਵਰਤਕੇ ਸੁੱਟਣਯੋਗ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਰਤੋ
- ਫੌਇਲ ਪੈਕ ਵਿਚਲੀ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਤਦ ਤੱਕ ਸੀਲਬੰਦ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੋ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਫੌਇਲ ਪੈਕ ਖੁੱਲ੍ਹ ਜਾਣ ਬਾਅਦ, ਡੀਵਾਈਸ ਦੇ ਸ਼ੈਲਫ ਉੱਤੇ ਪਈ ਰਹਿਣ ਦੌਰਾਨ ਜੀਵਨ-ਕਾਲ ਦੀ ਕੋਈ ਗਾਰੰਟੀ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਿੰਨੀ ਛੇਤੀ ਹੋ ਸਕੇ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
- ਟੈਸਟ ਡੀਵਾਈਸ ਦੀ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀ ਵਿੰਡੋ (viewing window) ਨੂੰ ਛੂਹਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ
- ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਸਮਿਆਂ 'ਤੇ ਖੁਸ਼ਕ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਵੀ ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ
- ਜੇ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨੁਕਸਾਨੀ ਹੋਈ, ਝਰੀਟੀ ਹੋਈ ਜਾਪਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਉੱਤੇ ਕਿਸੇ ਤਰੀਕੇ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਤਾਂ Conidia Bioscience ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ

ਨੋਟ: ਨਮੂਨਾ ਦ੍ਰਵ ਨੂੰ ਨਮੂਨਾ ਖੂਹਾਂ (wells) ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਦੇ ਬਾਅਦ 15-30 ਮਿੰਟਾਂ ਅੰਦਰ ਨਤੀਜੇ ਪੜ੍ਹ ਲੈਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਾਰ-ਪਾਰ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਾਲੀਆਂ ਡੀਵਾਈਸਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ FUELSTAT® ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਤੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਦ੍ਰਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅੰਤਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਪੜ੍ਹਤ-ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸੰਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਦ੍ਰਵਾਂ ਤੋਂ ਰੱਖਿਆਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਰਜੀਹੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸਦੀ ਮੂਲ ਫੌਇਲ ਪੈਕੇਜਿੰਗ ਵਿੱਚ। ਸਮਾਂ ਗੁਜ਼ਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ, ਕਿਸੇ ਪੱਟੀ ਦੀ ਦਿੱਖ ਬਦਲਣ ਦਾ ਜੋਖਮ ਵੀ ਵਧਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੁਕਸ ਠੀਕ ਕਰਨਾ (TROUBLESHOOTING)

ਸਮੱਸਿਆ	ਕਾਰਨ/ਉਪਚਾਰ
ਬੋਤਲ ਤੋਂ ਕੋਈ ਬੂੰਦਾਂ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਦੀਆਂ	ਨਮੂਨੇ ਵਿਚਲੇ ਕਣਾਂ ਦਾ ਪਦਾਰਥ ਕ੍ਰੋਪਰ ਦੀ ਨੋਜ਼ਲ ਨੂੰ ਬਲੌਕ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੋਤਲ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਹਿਲਾਓ, ਇਸਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਾਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਫੇਰ ਨਮੂਨਾਈ ਨਾਲ ਬੋਤਲ ਨੂੰ ਨਪੀੜੋ ਜਦ ਤੱਕ ਬੂੰਦਾਂ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ
ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਡਾਈ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਵਾਹ (flow) ਨਹੀਂ	ਇੱਕ ਹੋਰ ਵਾਧੂ ਬੂੰਦ ਪਾਓ, ਇੱਕ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਇੱਕ, ਜਦ ਤੱਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਹਾਸਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ
ਕੋਈ ਕੰਟਰੋਲ ਲਾਈਨ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ	ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਮੂਨਾ ਪਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਡੀਵਾਈਸ ਈਥਨ ਨਾਲ ਹੱਦੋਂ ਵੱਧ ਭਰ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹ ਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਵੀਂ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਹਰਾਓ। ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਾਲੇ ਅੰਸ਼ਾਂ ਦਾ ਸੰਪਰਕ ਗਿੱਲ ਜਾਂ ਸਿੱਲ੍ਹ ਨਾਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਵੀਂ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ
ਮੱਧਮ ਲਾਲ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨਾਂ (Faint red test lines)	ਮੌਜੂਦ ਦੁਸ਼ਣ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੈ ਜਾਂ ਨਮੂਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਵਾਹ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਨਾਕਾਫੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਨਮੂਨਾ ਪਾਏ ਜਾਣ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਨਮੂਨੇ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਜ਼ੋਰ-ਸ਼ੋਰ ਨਾਲ ਨਾ ਮਿਲਾਏ ਜਾਣ ਕਰਕੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨ ਬਹੁਤ ਮੱਧਮ ਹੈ, ਇੱਕ ਛਾਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਨੇੜੇ ਤੋਂ ਹੀ ਦਿਖਣਯੋਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਪਾਜੇਟਿਵ ਨਤੀਜਾ ਸਮਝਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
ਕੰਟਰੋਲ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਰੰਗ ਨੀਲਾ ਹੈ	ਨਿਕਾਸੀ ਦ੍ਰਵ ਨੂੰ ਈਥਨ/ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਨਾਲ ਉਚਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਜਾਂ ਨਮੂਨਾ ਖੂਹ (sample well) ਵਿੱਚ ਈਥਨ/ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਮਿਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ
ਨੁਕਸਾਨੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਜਾਂ ਬੋਤਲਾਂ	Conidia Bioscience ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹਵਾਲੇ ਵਾਸਤੇ ਬੈਚ ਨੰਬਰ ਦੱਸੋ
ਨਮੂਨਾ ਮਿਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਲਾਈਨਾਂ ਪ੍ਰਗਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ	ਟੈਸਟ ਡੀਵਾਈਸ ਗਿੱਲੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਨਵੀਂ ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਨਾਲ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ

ਉਤਪਾਦ ਬਾਬਤ ਸਹਾਇਤਾ

ਵਿਸਤਰਿਤ ਸਹਾਇਤਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਵੀਡੀਓ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਇਸ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ: www.conidia.com

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ FUELSTAT® ਟੈਸਟ ਪਲੇਟ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੋਈ ਵਧੀਕ ਤਕਨੀਕੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ: info@conidia.com

Conidia Bioscience Ltd

Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia
Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

Conidia Bioscience Inc

15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com