FUELSTAT®

:ConidiaBioscience

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

La contaminación microbiana del combustible para aviación puede resultar sumamente costosa para los negocios de aviación. Identifique el problema y soluciónelo en la etapa más temprana posible

PROBADO.TESTEADO. CONFIABLE.

FUELSTAT® brinda una detección simple y rápida de la contaminación microbiana en el combustible de aviación junto con la aplicación digital gratuita que verifica los resultados y recopila los datos

Evitar una situación no programada de «aeronave no operativa» (AOG) puede ser muy bueno para su negocio y su reputación

Tradicionalmente, los métodos de prueba de los combustibles de aviación han dependido del envío de muestras de combustible a laboratorios especializados para su análisis. El siguiente paso es un periodo de espera de entre 4 y 7 días, o más, para obtener los resultados.

Enviar las muestras de combustible al laboratorio no es sencillo. La norma ASTM D6469 destaca que si una muestra debe ser evaluada para detectar contaminación microbiana y no puede ser analizada in-situ, debe mantenerse en hielo para su transporte y la prueba debe realizarse dentro de las 24 h posteriores a la muestra, o esta ya no constituirá una fiel representación del ambiente del cual proviene. Los retrasos pueden ocasionar que los resultados varíen, lo que puede provocar un mayor riesgo para su flota y que sea necesario una situación no programada de AOG para eliminar la contaminación.

- ¿Por qué tomar riesgos?...
- ¿Por qué esperar entre 4 y 7 días por el informe de una prueba?

Otra solución que se utiliza comúnmente en la aviación es aplicar regularmente un aditivo como el biocida para prevenir la contaminación microbiana. El riesgo está en que una contaminación nueva empieza antes de la siguiente aplicación de biocida prevista y se expande rápidamente, y en que los microorganismos de la contaminación desarrollan resistencia a la exposición regular de biocida, tanto como un humano lo hace con los antibióticos.

- ¿Es justificado el costo y el esfuerzo que implica aplicar aditivos regularmente?
- ¿No sería un test rápido *in-situ* una opción más eficiente?

LA SOLUCIÓN FUELSTAT®
HAGA LA PRUEBA. OBTENGA EL RESULTADO. Y UN INFORME
en 15 minutos

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

GESTIÓN DE COMBUSTIBLE EN AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

Detección de contaminación microbiana FUELSTAT®: Una solución moderna para todos los aspectos de la gestión del combustible. Toda contaminación puede afectar la calidad del combustible de aviación, y la contaminación microbiana es la más problemática.

- ¿Su combustible contiene niveles peligrosos de contaminación microbiana?
- ¡FUELSTAT® puede ayudarlo rápidamente a enterarse!

FUELSTAT® utiliza tecnología de anticuerpos frente a las técnicas más tradicionales de desarrollo. Trabaja igual de bien analizando solo el combustible que el agua en el combustible. Solo busca presencias de contaminación microbiana por lo que el riesgo de resultados altos falsos es mínimo. Es simple y no se necesita ninguna experiencia previa en pruebas, y muy rápido con resultados de principio a fin en menos de 15 minutos. También viene con una aplicación gratuita de registro de información FUELSTAT® Result.

Mercados difíciles demandan procesos eficientes que no siempre están a la vista de los clientes

Los clientes exigen disponibilidad inmediata, confiabilidad, servicio y confort a un precio justo y competitivo. Los operadores desean el nivel más alto de disponibilidad, la más alta reputación y clientes que regresen. Los operadores también buscan proteger sus activos para mantener el valor más alto. Reducir el riesgo de contaminación microbiana del combustible ayuda por igual con los riesgos operacionales y los estructurales de la corrosión que puede estar influenciada por el desarrollo microbiológico en los tanques de combustible.

- FUELSTAT® es muy rentable ya que solo toma unos minutos de trabajo ejecutar la prueba e interpretarla
- FUELSTAT® ayuda a entender el estado de los tanques de combustible basándose en conocimientos, y no en conjeturas, y ayuda a reducir el riesgo de inactividad no programada
- FUELSTAT® ayuda a decidir a utilizar aditivos únicamente cuando sea necesario, reduciendo así los costos, la inactividad y las consideraciones de uso excesivo

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

CONTAMINACIÓN MICROBIANA EN EL COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN

¿Qué es la contaminación microbiana del combustible de aviación y por qué es tan costosa y vital identificarla?

La contaminación microbiana del combustible es provocada por microbios: organismos diminutos, como bacterias, levaduras y hongos, que crecen donde sea que haya comida y agua. Los sistemas de combustible de aviación constituyen hábitats ideales para estos organismos. No solo estos sistemas son a menudo cálidos y húmedos, sino que también proveen comida para los microbios en forma de hidrocarburos que están presentes en el combustible.

Si se permite que estos microbios (también conocidos como «hongos») proliferen sin control, pueden obstruir los filtros de combustible y ocasiona problemas en la calibración de combustible. De hecho, pueden incluso inducir la corrosión a tal punto que pueden dañar la estructura del tanque de la aeronave.

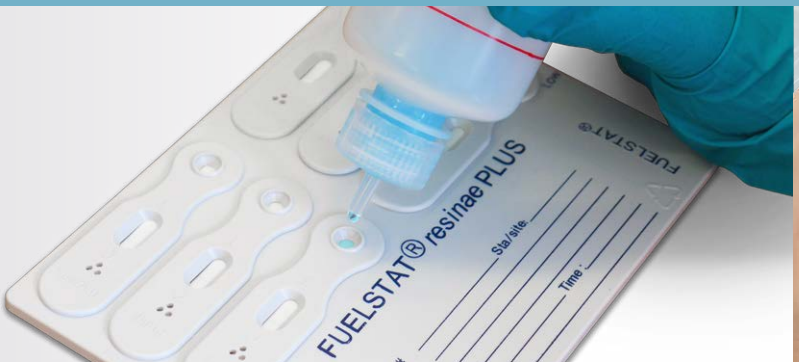
- Filtros obstruidos
- Sondas indicadoras de cantidad de combustible
- Corrosión y fugas en el tanque

Trabajo en solitario: FUELSTAT® hace más fácil la nueva normalidad

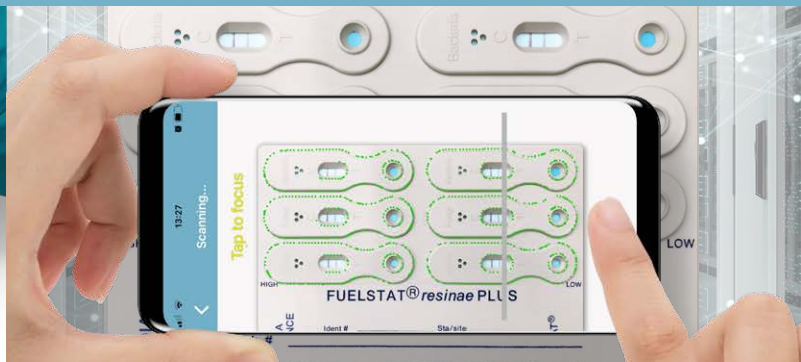
1. El kit del test viene completo en un paquete sellado

2. Mire los videos de capacitación en su smartphone

3. Haga el test, espere 10 minutos y obtenga los resultados



4. Transmita los resultados a cualquier lugar del planeta

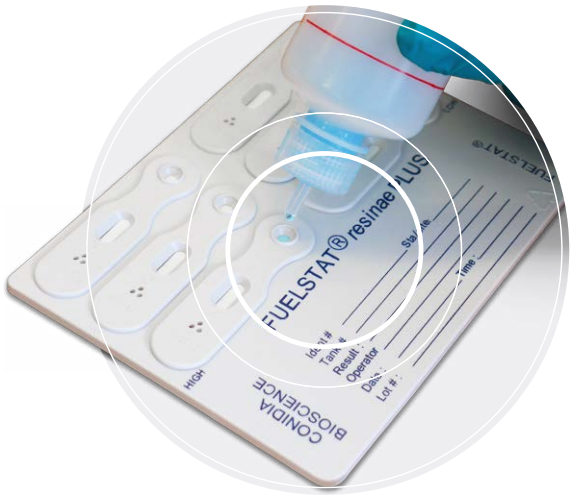


FUELSTAT®

ConidiaBioscience

LA SOLUCIÓN ES TAN SIMPLE COMO CONTAR 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

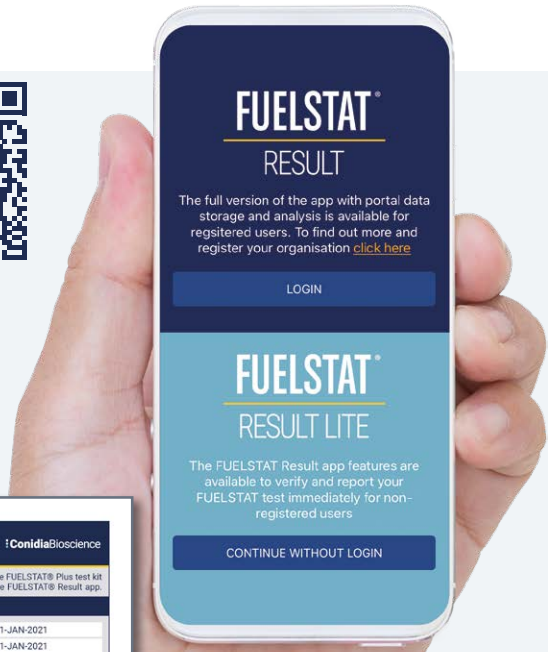


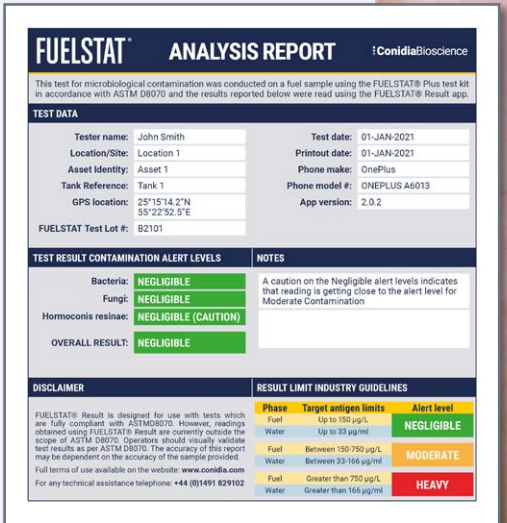
- Un test sumamente sencillo que solo necesita ***4 gotas*** de muestra
- ***15 minutos*** para obtener resultados en lugar de ¡4 a 7 días!
- Tecnología de ***'Test en el tanque'*** - no se necesitan laboratorios
- No se necesita ningún ***equipo*** ni ***medidas de esterilidad*** adicionales

En tiempos críticos se necesita un método de prueba rápido y conveniente, uno que no necesite de varias personas para completar el proceso. Utilizando FUELSTAT®, una sola persona puede llevar a cabo las pruebas en el tanque después de recibir un mínimo entrenamiento consultando nuestros videos de instrucciones. FUELSTAT® se basa en las pruebas de inmunoanálisis de anticuerpos. Al igual que un test de embarazo busca solamente si hay presencia de gonadotropina coriónica humana, FUELSTAT® busca solamente la presencia de bacterias y hongos que puedan crecer en los combustibles diésel y de aviación y provocar potencialmente un periodo de inactividad como así también corrosión, y problemas de seguridad en el peor de los casos.

FUELSTAT® RESULT

- La aplicación fácil de usar que brinda ***verificación visual inmediata*** del resultado
- ***Disminuye el riesgo*** de interpretaciones erróneas
- No necesita ningún equipo más que un *smartphone*
- Se puede obtener un ***informe detallado*** en formato PDF




FUELSTAT ANALYSIS REPORT ConidiaBioscience

This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.

TEST DATA

Tester name:	John Smith	Test date:	01-JAN-2021
Location/Site:	Location 1	Printout date:	01-JAN-2021
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:	OnePlus
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:	ONEPLUS A6013
GPS location:	25°15'14.2"N 55°22'52.5"E	App version:	2.0.2
FUELSTAT Test Lot #:	B2101		

TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS

Bacteria:	NEGLIGIBLE
Fungi:	NEGLIGIBLE
Hormoconis resinae:	NEGLIGIBLE (CAUTION)
OVERALL RESULT:	NEGLIGIBLE

NOTES

A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination

DISCLAIMER

FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTMD8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided.

Full terms of use available on the website: www.conidia.com

For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102

RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES

Phase	Target antigen limits	Alert level
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLIGIBLE
Water	Up to 33 µg/ml	
Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
Water	Between 33-166 µg/ml	
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
Water	Greater than 166 µg/ml	

PROBADO. TESTEADO. CONFIABLE.

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

FUELSTAT®

Quiénes somos:

Conidia Bioscience Ltd. desarrolla, fabrica y comercializa los tests para combustibles FUELSTAT®. Con sede en Reino Unido, Conidia Bioscience fue fundada a principios de los años 2000 por expertos en técnicas de inmunoensayo y posee la propiedad intelectual con patente internacional de FUELSTAT®.

Dónde encontrarnos:

FUELSTAT® se distribuye a nivel mundial a través de una red de distribuidores especializados que cubren los principales sectores. Para asignarle un distribuidor que lo ayude, simplemente escríbanos a info@conidia.com.

ASTM INTERNATIONAL

FUELSTAT® cumple con el estándar internacional D8070 de la ASTM

STRATEGIC PARTNER · IATA · INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION

FUELSTAT® está catalogado como un producto recomendado por IATA. Conidia Bioscience es un socio estratégico de IATA

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia Bioscience

WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com