FUELSTAT®

:ConidiaBioscience

AVIATION COMMERCIALE ET GÉNÉRALE

La contamination microbienne du kérosène peut coûter très cher aux entreprises aéronautiques. Identifiez et traitez le problème le plus tôt possible

ESSAYÉ. TESTÉ. APPROUVÉ.

FUELSTAT® assure la détection simple et rapide de la contamination microbienne du kérosène via une appli gratuite qui permet de vérifier les résultats et de saisir les données.

Évitez d'avoir un avion immobilisé au sol (AOG - *Aircraft on Ground*) à la dernière minute, pour le bien de vos affaires et de votre réputation

Habituellement, les méthodes de test du kérosène dépendent des échantillons de carburant qui sont envoyés à un laboratoire spécialisé en vue d'être analysés. Vous obtiendrez les résultats après un délai de 4 à 7 jours ou plus.

Envoyer les échantillons de carburant au laboratoire n'est pas une tâche facile. Le guide ASTM D6469 précise que si un échantillon doit faire l'objet d'un test pour la détection de contamination microbienne mais qu'il ne peut pas être testé sur place, il devra être transporté dans de la glace et testé dans les 24 heures. Faute de quoi, l'échantillon ne serait plus une représentation fidèle de l'environnement dans lequel il a été prélevé. Tout retard pourrait fausser les résultats et augmenter les risques pour votre appareil, ce qui entraînerait une AOG imprévue en vue d'éliminer la contamination.

- Pourquoi prendre le risque ?
- Pourquoi attendre de 4 à 7 jours pour obtenir un rapport de test ?

L'utilisation régulière d'un additif tel que le biocide est une technique couramment utilisée dans le secteur de l'aviation pour éviter la contamination microbienne. Cependant, il existe un risque. En effet, une nouvelle contamination pourrait apparaître avant la prochaine application de biocide et se propager rapidement de telle sorte que les microorganismes deviennent résistants à l'exposition régulière au biocide, comme les humains avec les antibiotiques.

- Est-ce que les coûts et les efforts que demande l'application régulière d'additifs sont justifiés ?
- Les tests rapides sur site ne seraient-ils pas une solution plus efficace ?

SOLUTION FUELSTAT®

TEST. RÉSULTAT. RAPPORT

en 15 minutes

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

GESTION DU CARBURANT - AVIATION COMMERCIALE ET GÉNÉRALE

FUELSTAT® pour la détection de la contamination microbienne : Une solution moderne pour tous les aspects de la gestion du carburant. Toutes les contaminations peuvent avoir un impact sur la qualité du kérosène, mais la contamination microbienne est la plus problématique.

- Votre carburant présente-t-il des niveaux dangereux de contamination microbienne ?
- FUELSTAT® vous donne la réponse rapidement !

FUELSTAT® utilise une technologie d'anticorps face à des techniques de croissance plus classiques. Elle est tout aussi efficace pour les tests de carburant et d'eau dans le carburant et elle cherche uniquement les marqueurs de contamination microbienne afin de réduire les risques de résultats faussés. Aucune expérience préalable n'est requise dans ce domaine et les résultats sont obtenus en moins de 15 minutes. Elle présente également une appli gratuite pour la saisie de données FUELSTAT® Result.

Les marchés difficiles ont besoin de processus efficaces dont les clients ne connaissent pas toujours l'existence

Les clients exigent une disponibilité immédiate, de la fiabilité, des services et un certain confort à un prix raisonnable et compétitif. Les opérateurs recherchent un bon fonctionnement durable, une grande réputation et des clients satisfaits. Les opérateurs veulent également protéger leurs actifs pour maintenir leur valeur ajoutée. Réduire le risque de contamination microbienne du carburant aide à réduire les risques opérationnels et structurels dus à la corrosion qui pourrait naitre de la croissance microbiologique présente dans les réservoirs de carburant.

- FUELSTAT® est une solution rentable qui nécessite peu de temps de travail et d'analyse des résultats.
- FUELSTAT® aide à connaître l'état des réservoirs de carburant en se basant sur des connaissances et non pas des hypothèses. Il permet de réduire les risques dus à des temps d'arrêt imprévus.
- FUELSTAT® aide à la prise de décision concernant l'application d'additifs uniquement, le cas échéant, ce qui réduit les coûts, les temps d'arrêt et les usages excessifs.

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

CONTAMINATION MICROBIENNE DU KÉROSÈNE

Qu'est-ce que la contamination microbienne du kérosène ? Pourquoi son identification est-elle si coûteuse et essentielle ?

La contamination microbienne du carburant est provoquée par des microbes : de petits organismes tels que les bactéries, les levures et les champignons qui se développent là ou il y a de la nourriture et de l'eau. Le kérosène est un habitat idéal pour ces organismes. Le kérosène est non seulement chaud et humide, mais il fournit également de la nourriture aux microbes sous forme d'hydrocarbures présents dans le carburant.

Si ces microbes (également appelés « germes ») prolifèrent librement, ils pourraient obstruer les filtres à carburant et entraîner des problèmes lors de la mesure du carburant. En réalité, ils peuvent même provoquer la corrosion au point d'endommager la structure du réservoir de l'avion.

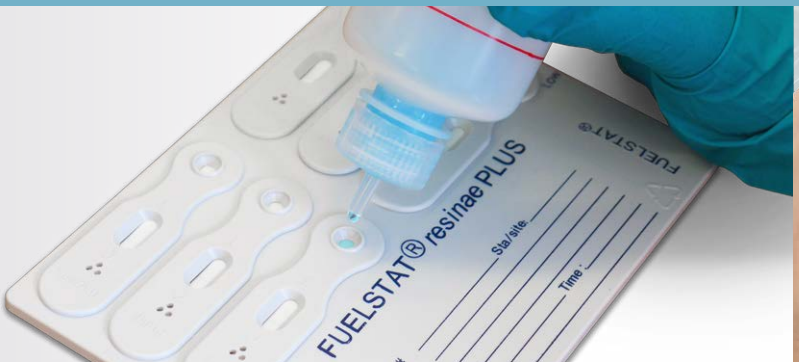
- Filtres obstrués
- Sondes de niveau de carburant
- Corrosion et fuite du réservoir

Travail en solo : FUELSTAT® facilite la nouvelle normalité

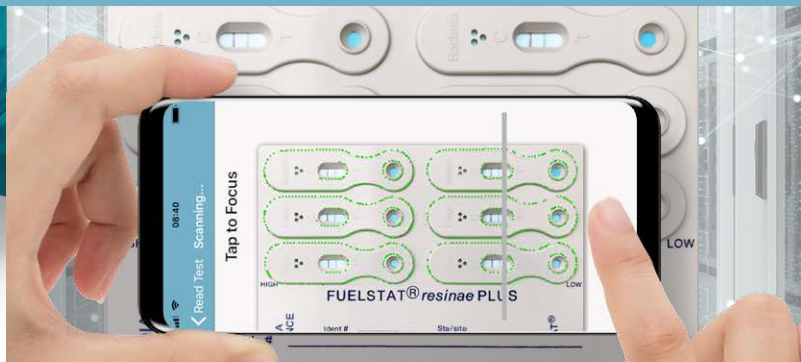
1. L'intégralité du kit de test est fourni dans un sachet scellé.

2. Visionnez les tutoriels sur votre smartphone

3. Faites le test, attendez 10 minutes et obtenez les résultats



4. Résultats disponibles partout dans le monde

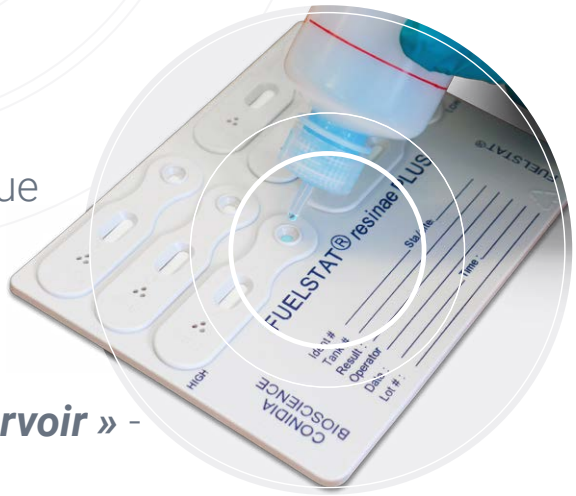


FUELSTAT®

ConidiaBioscience

LA SOLUTION EST TRÈS SIMPLE

FUELSTAT® PLUS

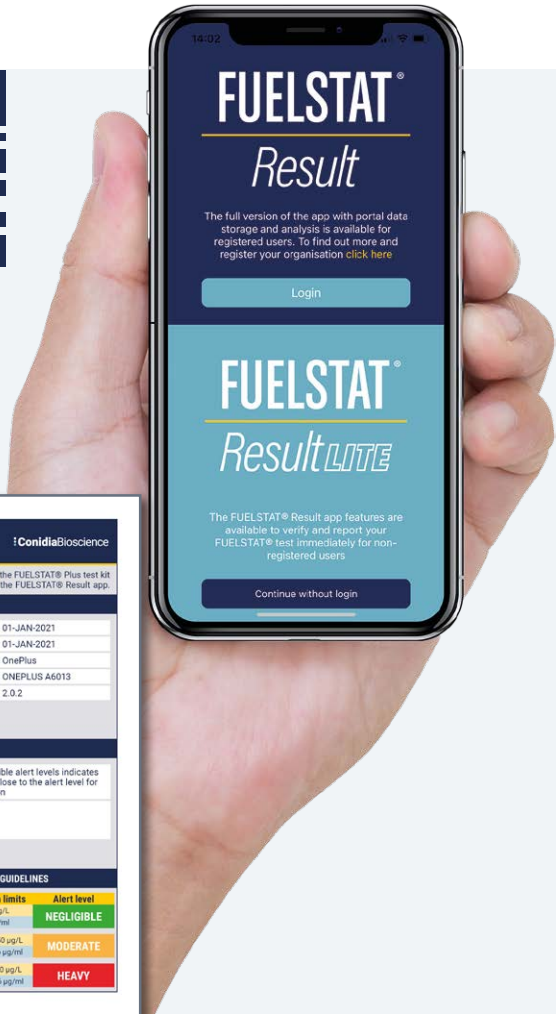


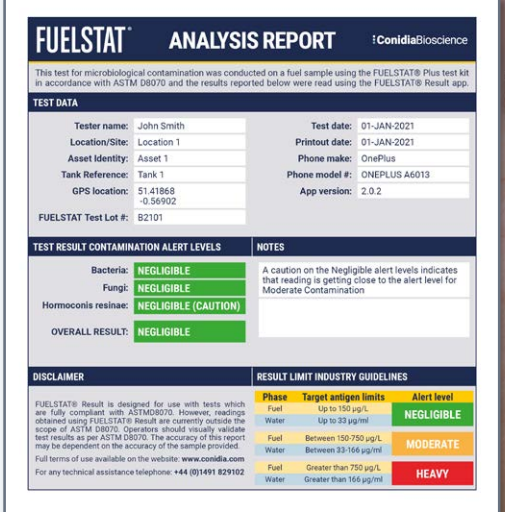
- Le test ultra-simple qui ne nécessite que ***4 gouttes*** d'échantillon
- ***15 minutes*** pour obtenir les résultats au lieu de 4 à 7 jours !
- Technologie de ***« Test à même le réservoir »*** - pas besoin de laboratoire
- Pas d'exigence supplémentaire en matière ***d'équipement*** ou de ***mesures de stérilité***

En temps de crise, vous avez besoin d'une méthode de test rapide et pratique ; une méthode qui n'implique pas de nombreuses personnes. Grâce à FUELSTAT®, il suffit d'une personne pour réaliser les tests à même le réservoir. Elle devra suivre une formation minimum au moyen de vidéos pédagogiques. FUELSTAT® se base sur des tests immunoessais des anticorps. Les tests de grossesse cherchent uniquement les marqueurs d'hormone chorionique gonadotrope humaine, et FUELSTAT® cherche uniquement les marqueurs de bactéries et de champignons qui se développent dans le kérosène et le gazole et pourraient provoquer un temps d'arrêt, de la corrosion et, dans le pire des cas, des problèmes de sécurité.

FUELSTAT® RÉSULTAT

- L'appli facile à utiliser qui permet de ***vérifier immédiatement*** les résultats
- ***Réduit les risques*** d'interprétation erronée
- Le smartphone sera votre seul allié
- Un ***rapport détaillé*** peut être élaboré immédiatement en format PDF.




FUELSTAT® ANALYSIS REPORT ConidiaBioscience

This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.

TEST DATA

Tester name:	John Smith	Test date:	01-JAN-2021
Location/Site:	Location 1	Printout date:	01-JAN-2021
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:	OnePlus
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:	ONEPLUS A6013
GPS location:	51.41868 -0.56902	App version:	2.0.2
FUELSTAT Test Lot #:	B2101		

TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS	
Bacteria:	NEGLIGIBLE
Fungi:	NEGLIGIBLE
Hormoconis resinae:	NEGLIGIBLE (CAUTION)
OVERALL RESULT:	NEGLIGIBLE

NOTES: A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination

DISCLAIMER

FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTMD8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided.

Full terms of use available on the website: www.conidia.com

For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102

RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES

Phase	Target antigen limits	Alert level
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLIGIBLE
Water	Up to 33 µg/ml	
Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
Water	Between 33-166 µg/ml	
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
Water	Greater than 166 µg/ml	

ESSAYÉ. TESTÉ. APPROUVÉ.

FUELSTAT®

À propos de nous :

Les tests de carburant FUELSTAT® sont élaborés, fabriqués et commercialisés par Conidia Bioscience Ltd. Basée au Royaume-Uni, Conidia Bioscience a été fondée au début des années 2000 par des experts en techniques d'immunoessais. Cette société est titulaire des droits de propriété intellectuelle de FUELSTAT®, brevetés à l'échelle internationale.

Notre présence à l'international :

FUELSTAT® est distribué dans le monde entier par un réseau de distributeurs spécialisés qui couvre les principaux secteurs. Pour contacter un distributeur, veuillez envoyer un e-mail à info@conidia.com.

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com