

NEGÓCIOS E AVIAÇÃO GERAL

A contaminação microbiana em combustível para aviação pode ser extremamente dispendiosa para as empresas do setor. É fundamental Identificar e lidar com o problema na fase mais precoce possível

TESTADO E APROVADO.

FUELSTAT® fornece detecção rápida e simples de contaminação microbiana em combustível para aviação com aplicativo digital gratuito para verificar resultados e capturar dados





Evitar aeronaves no solo (AOG), em paradas não programadas, é bom para os negócios e a reputação

Tradicionalmente, os métodos de teste de combustível de aviação dependem de amostras de combustível serem enviadas para um laboratório especializado para análise. O próximo passo é um período de espera de até 4 a 7 dias, ou mais para obter os resultados.

Enviar as amostras de combustível para o laboratório não é simples. O ASTM D6469 destaca que, se uma amostra deve ser testada quanto à contaminação microbiana e não pode ser testada no local, ela deve ser transportada em gelo e testada dentro de 24 horas ou a amostra pode não ser mais uma representação verdadeira do ambiente de onde veio. Atrasos podem causar resultados variáveis que podem causar um risco elevado ao seu ativo e exigir intervenções não programadas para remover a contaminação.

- Por que se arriscar?...
- Por que esperar de 4 a 7 dias por um relatório de teste?

Aplicar um aditivo como biocida regularmente é outra solução comumente usada na aviação para evitar a contaminação microbiana. O risco é que uma nova contaminação comece antes da próxima aplicação programada de biocida e cresça rapidamente e que os micro-organismos de contaminação desenvolvam resistência a partir da exposição regular a biocida, tanto quanto um ser humano faz com antibióticos.

- O custo e o esforço de aplicação de aditivos justificam esta opção?
- Testes rápidos no local seriam uma opção mais eficiente?

**TESTE DA SOLUÇÃO
FUELSTAT®. RESULTADO.
RELATÓRIO**

dentro de 15 minutos



GESTÃO DE COMBUSTÍVEL BA/GA

Detecção de contaminação microbiana FUELSTAT®: Uma solução moderna para todos os aspectos do gerenciamento de combustível. Toda contaminação pode afetar a qualidade do combustível de aviação, e a contaminação microbiana é a mais problemática delas.

- Seu combustível contém níveis perigosos de contaminação microbiana?
- FUELSTAT® pode ajudá-lo a descobrir rapidamente!

FUELSTAT® utiliza tecnologia de anticorpos contra técnicas de crescimento mais tradicionais. Ele funciona igualmente bem testando apenas combustível, bem como a água no combustível. Só procura os marcadores de contaminação microbiana para que o risco de falsos resultados elevados sejam reduzidos. É simples, sem experiência prévia em testes necessária e muito rápido com resultados do início ao fim em menos de 15 minutos. Ele também vem com um aplicativo gratuito de captura de dados FUELSTAT® Result.



Mercados exigentes demandam processos eficientes que nem sempre são visíveis para os clientes

Os clientes exigem disponibilidade instantânea, confiabilidade, serviço e conforto a um preço justo e competitivo. Os operadores querem o mais alto nível de tempo de atividade, a mais alta reputação e os clientes que retornam. Os operadores também querem proteger seus ativos para manter o maior valor. A redução do risco de contaminação microbiana do combustível ajuda tanto com os riscos operacionais quanto com os riscos estruturais de corrosão que podem ser influenciados pelo crescimento microbiológico nos tanques de combustível.

- FUELSTAT®, leva apenas alguns minutos para apresentar os resultados, com um excelente custo benefício
- FUELSTAT® ajuda a entender a condição dos tanques de combustível com base no conhecimento e não em suposições, ajudando a reduzir o risco de tempo de inatividade inesperado
- FUELSTAT® ajuda nas decisões de tratar apenas com aditivos quando necessário, reduzindo custos, tempo de inatividade e considerações de uso excessivo



CONTAMINAÇÃO MICROBIANA EM COMBUSTÍVEL DE AVIÃO

O que é contaminação microbiana do combustível de aviação, por que é tão caro e vital identificar?

A contaminação microbiana do combustível é causada por micróbios: pequenos organismos, como bactérias, leveduras e fungos, que crescem onde há comida e água. Os sistemas de combustível de aviação são habitats ideais para esses organismos. Esses sistemas não só são frequentemente quentes e úmidos, mas também fornecem alimentos para micróbios na forma de hidrocarbonetos que estão no combustível.

Se esses micróbios (também conhecidos como "bugs") puderem proliferar sem serem controlados, eles podem bloquear filtros de combustível e causar problemas de aferição de combustível. Na verdade, eles podem até mesmo induzir corrosão a tal ponto que eles podem danificar a estrutura do tanque da aeronave.

- Filtros bloqueados
- Sondas de indicação da quantidade de combustível
- Corrosão e vazamento do tanque



Fácil Aplicação: FUELSTAT® facilita o novo normal

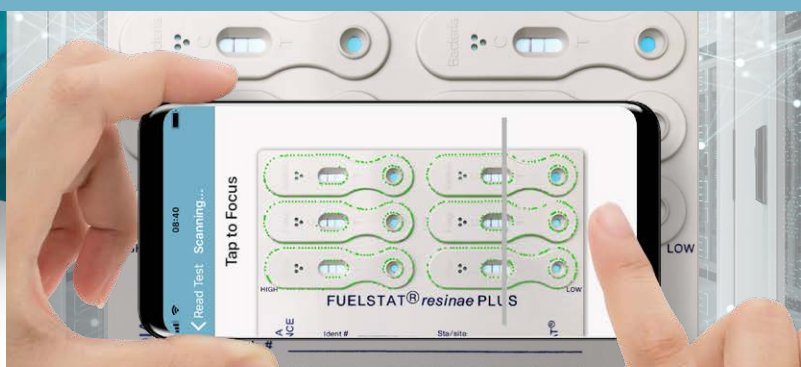
1. O kit de teste vem completo em embalagem selada

2. Assista aos vídeos de treinamento no smartphone



3. Faça o teste, espere 10 minutos e obtenha os resultados

4. Transmita o resultado para qualquer lugar do mundo



A SOLUÇÃO É TÃO SIMPLES QUANTO 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

- O teste ultrassimples que requer apenas **4 gotas** de amostra
- **15 minutos** para o resultado em vez de 4 a 7 dias!
- Tecnologia de **"teste no tanque"**, não é necessário laboratório
- Nenhum requisito para **equipamentos** ou **medidas de esterilidade** adicionais



Em tempos críticos, você precisa de um método de teste rápido e conveniente, que não exija várias pessoas para concluir o processo. Usando FUELSTAT®, uma única pessoa pode realizar testes no tanque após o mínimo de treinamento com nossos vídeos de instrução. FUELSTAT® é baseado em testes de anticorpos de imunoensaio. Assim como um teste de gravidez busca apenas marcadores de gonadotrofina coriônica humana, o FUELSTAT® busca apenas os marcadores de bactérias e fungos que podem crescer em combustível de avião e diesel e podem potencialmente causar tempo de inatividade operacional, corrosão e, no pior dos casos, problemas de segurança.

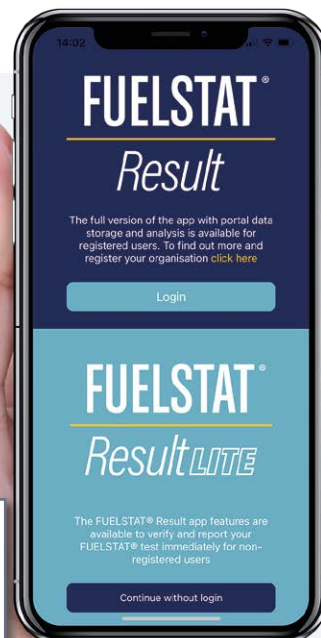
RESULTADO FUELSTAT



- O aplicativo fácil de usar que dá **verificação visual imediata** do resultado
- **Reduz o risco** de má interpretação
- Não há necessidade de equipamento adicional que não seja um smartphone
- **Relatório totalmente detalhado** pode ser produzido instantaneamente em formato PDF

**TESTADO E
APROVADO.**

FUELSTAT [®]		ANALYSIS REPORT		ConidiaBioscience
This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT [®] Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT [®] Result app.				
TEST DATA				
Tester name:	John Smith	Test date:	01-JAN-2021	
Location/Site:	Location 1	Printout date:	01-JAN-2021	
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:	OnePlus	
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:	ONEPLUS A6013	
GPS location:	51.41868 -0.56902	App version:	2.0.2	
FUELSTAT Test Lot #:	B2101			
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		NOTES		
Bacteria:	NEGLECTIBLE	A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination		
Fungi:	NEGLECTIBLE			
Hormoconis resinac:	NEGLECTIBLE (CAUTION)			
OVERALL RESULT:	NEGLECTIBLE			
DISCLAIMER		RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES		
FUELSTAT [®] Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT [®] Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102		Phase	Target antigen limits	Alert level
		Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE
		Water	Up to 33 µg/ml	
		Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
		Water	Between 33-166 µg/ml	
		Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
		Water	Greater than 166 µg/ml	



FUELSTAT®

Quem somos:

Os testes de combustível FUELSTAT® são desenvolvidos, fabricados e comercializados pela Conidia Bioscience Ltd. Com sede no Reino Unido, a Conidia Bioscience foi fundada no início dos anos 2000 por especialistas em técnicas de imunoensaio e detém a propriedade intelectual patenteada internacionalmente para o FUELSTAT®.

Onde nos encontrar:

FUELSTAT® é distribuído globalmente por uma rede de distribuidores especializados cobrindo os principais setores. Para encontrar um distribuidor para apoiá-lo, basta entrar em contato com info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

:**Conidia**
Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com