

GENERACIÓN DE ENERGÍA DE RESPALDO

¿Su generador de respaldo está 100% listo
para una emergencia de energía?

**PROBADO. TESTEADO.
CONFIABLE.**

FUELSTAT® brinda una detección
rápida de la contaminación
microbiana en el combustible



FUELSTAT®

:ConidiaBioscience

¿Es económico o provechoso enviar muestras a un laboratorio para los tests de contaminación microbiana en el combustible?

Tradicionalmente, los métodos de prueba de los combustibles diésel han dependido del envío de muestras de combustible a un laboratorio especializado para su análisis. El siguiente paso es un periodo de espera de entre 4 y 7 días, o más, para obtener los resultados.

Enviar las muestras de combustible al laboratorio no es sencillo. La norma ASTM D6469 destaca que si una muestra debe ser evaluada para detectar contaminación microbiana y no puede ser analizada in-situ, debe mantenerse en hielo para su transporte y la prueba debe realizarse dentro de las 24 h posteriores a la muestra, o esta ya no constituirá una fiel representación del ambiente del cual proviene. Los retrasos hacen que los resultados varíen, lo que puede provocar un mayor riesgo para su activo.

- ¿Por qué tomar riesgos?...
- ¿Por qué esperar entre 4 y 7 días por el informe de una prueba?

**LA SOLUCIÓN FUELSTAT®
HAGA LA PRUEBA. OBTENGA EL
RESULTADO. Y UN INFORME
en 15 minutos**



GENERACIÓN DE ENERGÍA DE RESPALDO

¿Su generador de respaldo está 100% listo para una emergencia de energía?

En una emergencia de energía, el combustible de su generador es igual de importante que el generador en sí. Y en tiempos en los que las emergencias de energía son más frecuentes, o presentan mayores consecuencias, se necesita estar 100% seguro de que el combustible es utilizable. Eso significa supervisar y gestionar la contaminación microbiana (también conocida como el hongo del diésel), ya que:

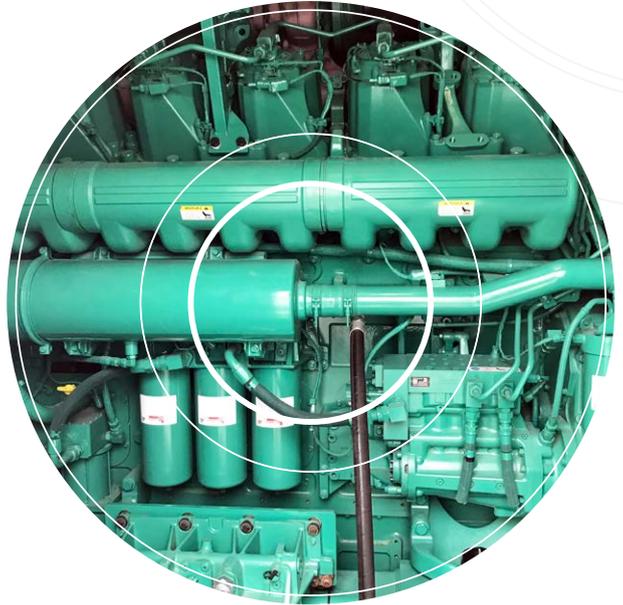
- **Los generadores de respaldo corren un alto riesgo de contaminación microbiana.** Los combustibles diésel modernos siempre tienen al menos un nivel de contaminación microbiana. Y cuando el combustible no se cambia con frecuencia, esta contaminación tiene más tiempo para expandirse a niveles peligrosos.
- **Una contaminación microbiana grave puede ser desastrosa.** Si la contaminación microbiana crece rápidamente entre tests, puede potencialmente parar sus generadores.
- **Los tests de combustible tradicionales no son convenientes.** Evaluar la contaminación microbiana con frecuencia implica contratar un equipo externo, enviar muestras fuera del lugar de trabajo, y días de espera por los resultados.
- **Los riesgos de la contaminación microbiana con frecuencia son subestimados.** Muchos encargados de mantenimiento no se dan cuenta de lo rápido que crece el hongo del diésel, o el daño que representa.

La única manera de tener plena confianza en los generadores es mediante un programa de mantenimiento de combustible que incorpora una evaluación regular y precisa, por lo que el margen de error es del 0%.

¿POR QUÉ EL COMBUSTIBLE DEL GENERADOR DE EMERGENCIA ESTÁ EN RIESGO?

Los combustibles destilados medios pueden verse afectados por contaminantes como agua, partículas (p.ej. óxido y polvo), otros combustibles y contaminación microbiana. La contaminación microbiana puede entrar a través de gotas de agua, las cuales entran a los sistemas de combustible en gran parte por la condensación y crecen en el espacio entre el agua y el combustible.

El combustible diésel en particular está en riesgo de contaminación microbiana debido a sus propiedades. En los últimos 10 años, se ha agregado al diésel Éster metílico de ácido graso (FAME por su sigla en inglés), también llamado biocombustible. El FAME es susceptible a la contaminación microbiana ya que atrae y contiene el agua.



CONTAMINACIÓN MICROBIANA EN EL COMBUSTIBLE

Si usted es un usuario o proveedor de combustibles diésel, la contaminación microbiana puede representar una seria amenaza para su negocio.

Una vez que la contaminación microbiana empieza a desarrollarse, puede salirse de control rápidamente. Los microorganismos producen un material espeso y baboso llamado biomasa, el cual obstruye los motores y evita que trabajen correctamente. La biomasa también puede influir en la corrosión de metales, dañando irreversiblemente los tanques y las piezas mecánicas. Si no se la trata durante un periodo prolongado de tiempo, puede provocar:

- Filtros obstruidos
- Mayor desgaste del inyector
- Mayor consumo de combustible
- Fallas en el motor
- Falta de combustible
- Corrosión y fugas en el tanque



¿CÓMO PUEDE DEFENDER SU GENERADOR DIÉSEL DE LA CONTAMINACIÓN MICROBIANA?

No hay manera de prevenir completamente que los microbios entren al combustible. Estos microbios se encuentran a nuestro alrededor, en el aire y en las superficies, y pueden entrar al combustible de múltiples maneras una vez que deja la refinería. Lo que es más importante, incluso los sistemas de envío de combustible bien cuidados experimentarán condensación, y cuando el agua ingresa en el combustible, los microbios lo hacen también. Si en su combustible se descubre una contaminación microbiana grave, puede ser tratada con biocidas y limpiadores de combustible especializados. Sin embargo, este procedimiento puede costar muchos miles de dólares y usualmente es necesario que el combustible y los generadores estén fuera de servicio. Para minimizar los riesgos existen tres actividades clave a realizar:

1. Quitar el agua de los tanques
2. Almacenar el combustible correctamente
3. **Realizar tests de contaminación microbiana regularmente...**

LA SOLUCIÓN ES TAN SIMPLE COMO CONTAR 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

- Un test sumamente sencillo que solo necesita **4 gotas** de muestra
- **15 minutos** para obtener resultados en lugar de ¡4 a 7 días!
- Tecnología de '**Test en el tanque**' - no se necesitan laboratorios
- No se necesita ningún **equipo** ni **medidas de esterilidad** adicionales

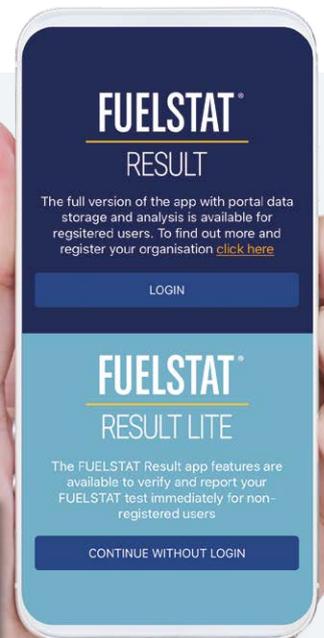


En tiempos críticos se necesita un método de prueba rápido y conveniente, uno que no necesite de varias personas para completar el proceso. Utilizando FUELSTAT®, una sola persona puede llevar a cabo las pruebas en el tanque después de recibir un mínimo entrenamiento consultando nuestros videos de instrucciones. FUELSTAT® se basa en las pruebas de inmunoanálisis de anticuerpos. Al igual que un test de embarazo busca solamente si hay presencia de gonadotropina coriónica humana, FUELSTAT® busca solamente la presencia de bacterias y hongos que puedan crecer en los combustibles diésel y de aviación y provocar potencialmente un periodo de inactividad como así también corrosión, y problemas de seguridad en el peor de los casos.

FUELSTAT® RESULT



- La aplicación fácil de usar que brinda **verificación visual inmediata** del resultado
- **Disminuye el riesgo** de interpretaciones erróneas
- No necesita ningún equipo más que un **smartphone**
- Se puede obtener un **informe detallado** en formato PDF



FUELSTAT ANALYSIS REPORT		ConidiaBioscience																		
<small>This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.</small>																				
TEST DATA																				
Tester name:	John Smith	Test date:																		
Location/Site:	Location 1	Printout date:																		
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:																		
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:																		
GPS location:	25°15'14.2"N 55°22'52.5"E	App version:																		
FUELSTAT Test Lot #:	B2101																			
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		NOTES																		
Bacteria:	NEGLECTIBLE	A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination																		
Fungus:	NEGLECTIBLE																			
Hormoonis resinsae:	NEGLECTIBLE (CAUTION)																			
OVERALL RESULT:	NEGLECTIBLE																			
DISCLAIMER		RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES																		
<small>FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102</small>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Phase</th> <th>Target antigen limits</th> <th>Alert level</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fuel</td> <td>Up to 150 µg/L</td> <td rowspan="2">NEGLECTIBLE</td> </tr> <tr> <td>Water</td> <td>Up to 33 µg/ml</td> </tr> <tr> <td>Fuel</td> <td>Between 150-750 µg/L</td> <td rowspan="2">MODERATE</td> </tr> <tr> <td>Water</td> <td>Between 33-166 µg/ml</td> </tr> <tr> <td>Fuel</td> <td>Greater than 750 µg/L</td> <td rowspan="2">HEAVY</td> </tr> <tr> <td>Water</td> <td>Greater than 166 µg/ml</td> </tr> </tbody> </table>	Phase	Target antigen limits	Alert level	Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE	Water	Up to 33 µg/ml	Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE	Water	Between 33-166 µg/ml	Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY	Water	Greater than 166 µg/ml
Phase	Target antigen limits	Alert level																		
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE																		
Water	Up to 33 µg/ml																			
Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE																		
Water	Between 33-166 µg/ml																			
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY																		
Water	Greater than 166 µg/ml																			

PROBADO. TESTEADO.
CONFIABLE.

FUELSTAT®

Quiénes somos:

Conidia Bioscience Ltd. desarrolla, fabrica y comercializa los tests para combustibles FUELSTAT®. Con sede en Reino Unido, Conidia Bioscience fue fundada a principios de los años 2000 por expertos en técnicas de inmunoensayo y posee la propiedad intelectual con patente internacional de FUELSTAT®.

Dónde encontrarlos:

FUELSTAT® se distribuye a nivel mundial a través de una red de distribuidores especializados que cubren los principales sectores. Para asignarle un distribuidor que lo ayude, simplemente escríbanos a info@conidia.com.



FUELSTAT® cumple con el estándar internacional D8070 de la ASTM



FUELSTAT® está catalogado como un producto recomendado por IATA. Conidia Bioscience es un socio estratégico de IATA

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com