

GERAÇÃO DE ENERGIA RESERVA

Seu gerador está 100% pronto para uma emergência?

TESTADO E APROVADO.

FUELSTAT® fornece detecção rápida de contaminação microbiana em combustível



O envio de amostras para um laboratório para testes de combustível microbiano vale a pena ou é econômico?

Tradicionalmente, os métodos de teste de combustível diesel dependem de amostras de combustível serem enviadas para um laboratório especializado para análise. O próximo passo é um período de espera de até 4 a 7 dias, ou mais para obter os resultados.

Enviar as amostras de combustível para o laboratório não é simples. O ASTM D6469 destaca que, se uma amostra deve ser testada quanto à contaminação microbiana e não pode ser testada no local, ela deve ser transportada em gelo e testada dentro de 24 horas ou a amostra pode não ser mais uma representação verdadeira do ambiente de onde veio. Atrasos causam resultados variáveis que podem causar um risco aumentado ao seu ativo.

- Por que se arriscar?...
- Por que esperar de 4 a 7 dias por um relatório de teste?

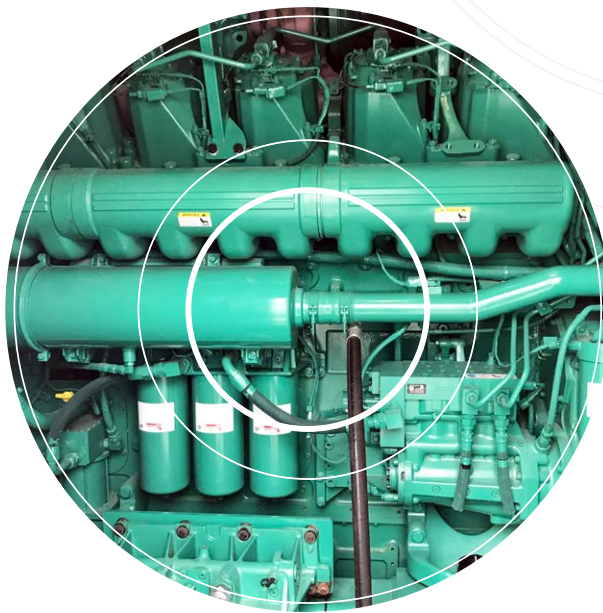
TESTE DA SOLUÇÃO
FUELSTAT®. RESULTADO.
RELATÓRIO
dentro de 15 minutos



GERAÇÃO DE ENERGIA RESERVA

Seu gerador reserva está 100% pronto para uma emergência?

Em uma emergência de energia, o combustível do gerador é tão importante quanto o próprio gerador. E, às vezes, quando emergências de energia parecem mais prováveis ou têm consequências maiores, você precisa ter 100% de certeza de que seu combustível é utilizável. Isso significa monitorar e gerenciar cuidadosamente a contaminação microbiana (também conhecido como bug do diesel) porque:



- **Os geradores de reserva estão em alto risco de contaminação microbiana.** Combustíveis diesel modernos sempre têm pelo menos algum nível de contaminação microbiana. E quando o combustível não é trocado com frequência, essa contaminação tem mais tempo para crescer para níveis perigosos.
- **Contaminação microbiana grave pode significar desastre.** Se a contaminação microbiana crescer rapidamente entre os testes, isso pode potencialmente impedir que seus geradores funcionem.
- **Testes de combustível tradicionais são inconvenientes.** O teste de contaminação microbiana geralmente envolve a contratação de uma equipe externa, o envio de amostras para fora do local e a espera de dias pelos resultados.
- **Os riscos de contaminação microbiana são frequentemente subestimados.** Muitos empreiteiros de manutenção não percebem o quão rápido o bug do diesel cresce, ou o perigo que ele representa.

A única maneira de ter total confiança em seus geradores é com um programa de manutenção de combustível que incorpora testes regulares e precisos para que haja 0% de margem de erro.

POR QUE O COMBUSTÍVEL DO GERADOR DE EMERGÊNCIA ESTÁ EM RISCO?

Os combustíveis destilados médios podem ser afetados por contaminantes como água, partículas (por exemplo, ferrugem e poeira), outros combustíveis e contaminação microbiana. A contaminação microbiana pode entrar através de gotículas de água, que entram em sistemas de combustível em grande parte através da condensação e crescem no espaço entre a água e o combustível.

O combustível diesel está particularmente em risco de contaminação microbiana devido às suas propriedades. Nos últimos 10 anos ou mais, o éster metílico de ácidos graxos (FAME), também chamado de biocombustível, foi adicionado ao diesel. O FAME é suscetível à contaminação microbiana porque atrai e retém a água.

CONTAMINAÇÃO MICROBIANA EM COMBUSTÍVEL

Se você é um usuário ou fornecedor de combustíveis diesel, a contaminação microbiana pode representar uma séria ameaça para o seu negócio.

Uma vez que esta contaminação microbiana começa a se desenvolver, ela pode sair do controle rapidamente. Os microrganismos produzem um material espesso e viscoso chamado biomassa, que obstrui os motores e os impede de funcionar corretamente. A biomassa também pode influenciar a corrosão do metal, causando danos permanentes aos tanques e peças mecânicas. Se deixado por um período prolongado de tempo sem tratamento, pode causar:

- Filtros bloqueados
- Aumento do desgaste do injetor
- Aumento do consumo de combustível
- Falhas do motor
- Falta de combustível
- Corrosão e vazamento do tanque



COMO VOCÊ PODE DEFENDER SEU GERADOR A DIESEL CONTRA A CONTAMINAÇÃO MICROBIANA?

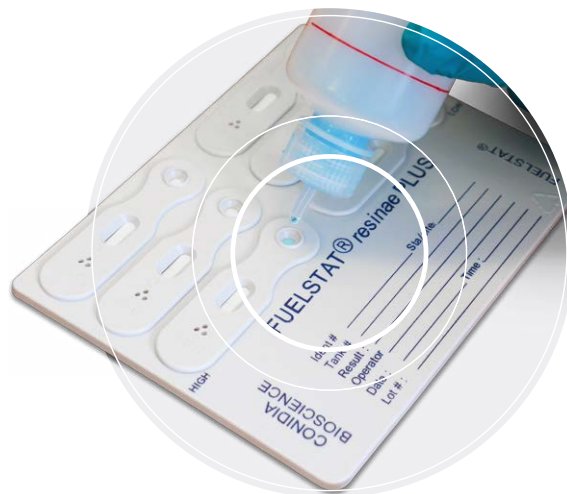
Não há como impedir completamente que micróbios entrem no combustível. Esses micróbios estão ao nosso redor, no ar e nas superfícies, e podem entrar no combustível de inúmeras maneiras quando ele sai da refinaria. Mais importante ainda, mesmo os sistemas de fornecimento de combustível bem mantidos experimentarão condensação, e quando a água entra no combustível, os micróbios também. Se a contaminação microbiana grave for descoberta em seu combustível, ela pode ser tratada com produtos de limpeza de combustível e biocidas especializados. No entanto, esse procedimento pode custar milhares de dólares e geralmente requer deixar o seu combustível e geradores fora de ação. Para minimizar os riscos, há três atividades principais que você precisa fazer:

1. Remover a água dos tanques
2. Armazenar o combustível corretamente
3. **Testar a contaminação microbiana de combustível regularmente...**

A SOLUÇÃO É TÃO SIMPLES QUANTO 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

- O teste ultrassimples que requer apenas **4 gotas** de amostra
- **15 minutos** para o resultado em vez de 4 a 7 dias!
- Tecnologia de **"teste no tanque"**, não é necessário laboratório
- Nenhum requisito para **equipamentos** ou **medidas de esterilidade** adicionais



Em tempos críticos, você precisa de um método de teste rápido e conveniente, que não exija várias pessoas para concluir o processo. Usando FUELSTAT®, uma única pessoa pode realizar testes no tanque após o mínimo de treinamento com nossos vídeos de instrução. FUELSTAT® é baseado em testes de anticorpos de imunoensaio. Assim como um teste de gravidez busca apenas marcadores de gonadotrofina coriônica humana, o FUELSTAT® busca apenas os marcadores de bactérias e fungos que podem crescer em combustível de avião e diesel e podem potencialmente causar tempo de inatividade operacional, corrosão e, no pior dos casos, problemas de segurança.

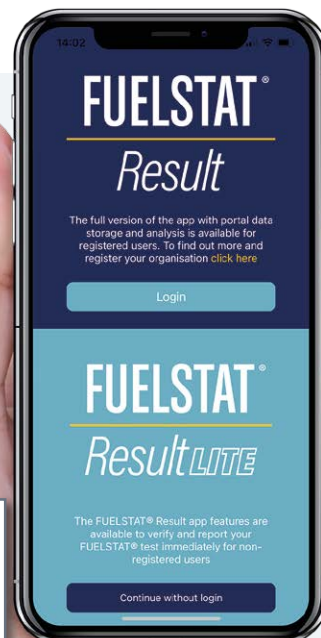
RESULTADO FUELSTAT



- O aplicativo fácil de usar que dá **verificação visual imediata** do resultado
- **Reduz o risco** de má interpretação
- Não há necessidade de equipamento adicional que não seja um smartphone
- **Relatório totalmente detalhado** pode ser produzido instantaneamente em formato PDF

**TESTADO E
APROVADO.**

FUELSTAT® ANALYSIS REPORT		ConidiaBioscience
This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.		
TEST DATA		
Tester name: John Smith	Test date: 01-JAN-2021	
Location/Site: Location 1	Printout date: 01-JAN-2021	
Asset Identity: Asset 1	Phone make: OnePlus	
Tank Reference: Tank 1	Phone model #: ONEPLUS A6013	
GPS location: 51.41868 -0.56902	App version: 2.0.2	
FUELSTAT Test Lot #: B2101		
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		NOTES
Bacteria: NEGLECTIBLE		A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination
Fungi: NEGLECTIBLE		
Hormoconis resinac: NEGLECTIBLE (CAUTION)		
OVERALL RESULT: NEGLECTIBLE		
DISCLAIMER		RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES
FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102		Phase Target antigen limits Alert level
		Fuel Up to 150 µg/L
		Water Up to 33 µg/ml
		Fuel Between 150-750 µg/L
		Water Between 33-166 µg/ml
		Fuel Greater than 750 µg/L
		Water Greater than 166 µg/ml



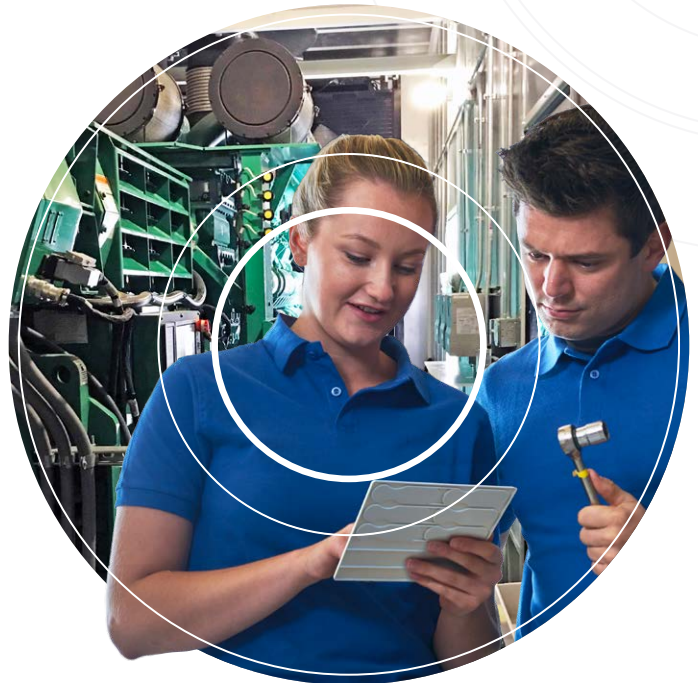
FUELSTAT®

Quem somos:

Os testes de combustível FUELSTAT® são desenvolvidos, fabricados e comercializados pela Conidia Bioscience Ltd. Com sede no Reino Unido, a Conidia Bioscience foi fundada no início dos anos 2000 por especialistas em técnicas de imunoensaio e detém a propriedade intelectual patenteada internacionalmente para o FUELSTAT®.

Onde nos encontrar:

FUELSTAT® é distribuído globalmente por uma rede de distribuidores especializados cobrindo os principais setores. Para encontrar um distribuidor para apoiá-lo, basta entrar em contato com info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

:**Conidia**
Bioscience
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com