

DÉFENSE / ARMÉE



Test sur le terrain avec le numéro de nomenclature de l'OTAN (NNO) pour la détection de contamination microbienne dans le kérosène et le gazole

ESSAYÉ. TESTÉ. APPROUVÉ.

FUELSTAT® assure la détection rapide de la contamination microbienne du carburant



FUELSTAT®

Conidia Bioscience



Les opérations militaires peuvent-elles vraiment respecter ces paramètres ?

Habituellement, les méthodes de test du carburant dépendent des échantillons de carburant qui sont envoyés à un laboratoire spécialisé en vue d'être analysés. Vous obtiendrez les résultats après un délai de 4 à 7 jours ou plus.

Envoyer les échantillons de carburant au laboratoire n'est pas une tâche facile. Le guide ASTM D6469 précise que si un échantillon doit faire l'objet d'un test pour la détection de contamination microbienne mais qu'il ne peut pas être testé sur place, il devra être transporté dans de la glace et testé dans les 24 heures. Faute de quoi, l'échantillon ne serait plus une représentation fidèle de l'environnement dans lequel il a été prélevé. Tout retard pourrait fausser les résultats et augmenter les risques pour votre appareil.

- Pourquoi prendre le risque ?
- Pourquoi attendre plusieurs jours ce que FUELSTAT® peut faire en quelques minutes ?

SOLUTION FUELSTAT®
TEST. RÉSULTAT. RAPPORT.
en 15 minutes



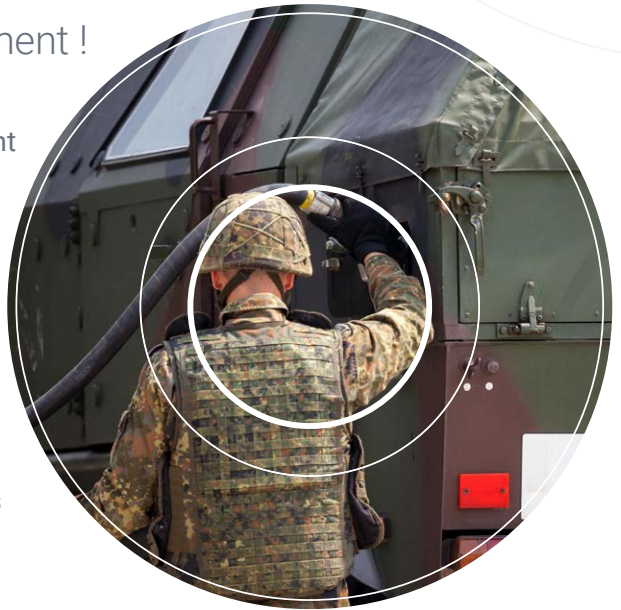
DÉFENSE / ARMÉE

Votre carburant présente-t-il des niveaux dangereux de contamination microbienne ?

FUELSTAT® vous donne la réponse rapidement !

En raison de la nature même des opérations militaires, les activités sont souvent réalisées en période de conflit pendant laquelle le temps est une question de vie ou de mort. De ce fait, peut-on vraiment attendre plusieurs jours pour déterminer si un moyen de transport aérien, terrestre ou maritime fonctionne à un niveau optimal ou court potentiellement un risque de panne ? La réponse est claire, nous ne pouvons pas.

Les carburants de distillat moyen tels que le kérosène et le gazole courent un risque de contamination microbienne par des microorganismes très robustes qui se nourrissent des hydrocarbures présents dans le carburant et même des plus petites quantités d'eau produites par des facteurs environnementaux tels que la condensation.



Tests de contamination microbienne sur le terrain pour toutes les opérations militaires

Les kits de test FUELSTAT® n'ont pas d'exigences particulières en matière de manipulation, de transport, de stockage ou d'élimination. Ils peuvent être transportés et administrés en toute sécurité dans les conditions réelles de la plupart des opérations militaires, à un moment où ils sont plus que jamais nécessaires. Par conséquent, ces kits sont largement approuvés sur de nombreux marchés internationaux et ils présentent les numéros de nomenclature de l'OTAN.



CONTAMINATION MICROBIENNE DU CARBURANT

Si vous êtes un utilisateur ou un fournisseur de kérosène ou de gazole, la contamination microbienne peut constituer une grave menace pour vos actifs.

Une fois que cette contamination microbienne commence à se développer, elle peut rapidement devenir incontrôlable. Les microorganismes produisent une matière épaisse et visqueuse appelée biomasse qui obstrue les moteurs et les empêche de fonctionner correctement. La biomasse peut également influencer sur la corrosion du métal et endommager définitivement les réservoirs et les composants mécaniques. En cas de longue période sans traitement, il pourrait arriver ce qui suit :

- Filtres obstrués
- Augmentation de l'usure des injecteurs
- Hausse de la consommation de carburant
- Pannes de moteur
- Panne sèche
- Corrosion et fuite du réservoir



COMMENT POUVEZ-VOUS PROTÉGER VOS ACTIFS CONTRE LA CONTAMINATION MICROBIENNE ?

Aucune méthode ne permet de garantir l'absence totale de microbes dans le carburant. Ces microbes sont partout, que ce soit dans l'air ou sur les surfaces, et ils peuvent finir dans le carburant de nombreuses façons une fois qu'ils sont sortis de la raffinerie. Même les systèmes d'alimentation en carburant bien entretenus présenteront un phénomène de condensation ; lorsque l'eau pénètre dans le carburant, les microbes le font également. Si vous constatez une grave contamination microbienne dans votre carburant, veuillez utiliser des produits nettoyants pour carburant et des biocides. Cependant, cette procédure pourrait vous coûter des milliers de dollars, et vous devrez mettre hors tension vos équipements et cesser d'utiliser votre carburant. Voici trois activités permettant de minimiser les risques :

1. Retirer l'eau des réservoirs
2. Stocker le carburant correctement
3. **Tester régulièrement la contamination microbienne du carburant...**

LA SOLUTION EST TRÈS SIMPLE

FUELSTAT® PLUS

- Le test ultra-simple qui ne nécessite que **4 gouttes** d'échantillon
- **15 minutes** pour obtenir les résultats au lieu de 4 à 7 jours !
- Technologie de « **Test à même le réservoir** » - pas besoin de laboratoire
- Pas d'exigence supplémentaire en matière **d'équipement** ou de **mesures de stérilité**



En temps de crise, vous avez besoin d'une méthode de test rapide et pratique ; une méthode qui n'implique pas de nombreuses personnes. Grâce à FUELSTAT®, il suffit d'une personne pour réaliser les tests à même le réservoir. Elle devra suivre une formation minimum au moyen de vidéos pédagogiques. FUELSTAT® se base sur des tests immunoessais des anticorps. Les tests de grossesse cherchent uniquement les marqueurs d'hormone chorionique gonadotrope humaine, et FUELSTAT® cherche uniquement les marqueurs de bactéries et de champignons qui se développent dans le kérosène et le gazole et pourraient provoquer un temps d'arrêt, de la corrosion et, dans le pire des cas, des problèmes de sécurité.

RÉFÉRENCES MILITAIRES :

De nombreux documents de référence exposent en détail les bonnes pratiques en matière de manutention du carburant afin de garantir l'intégrité du carburant pour soutenir les opérations militaires :

- **ACCORD DE NORMALISATION (STANAG) 3149 DE L'OTAN** - Contrôle de la qualité minimum des carburants
- Commandes techniques militaires nationales pour la propreté du carburant

Les kits de test FUELSTAT® pour le kérosène et le gazole présentent les numéros de nomenclature suivants de l'OTAN (NNO) pour faciliter les commandes :

	Numéro de pièce	Nom de pièce	Nom donné par l'OTAN	Numéro de nomenclature de l'OTAN
Aviation	FHR8-2	FUELSTAT® resinae Plus	TEST DE CARBURANT	4940-99-615-6295
Stockage maritime et terrestre du carburant	FMD8	FUELSTAT® Diesel Plus	TEST DE CARBURANT	4940-99-907-9225

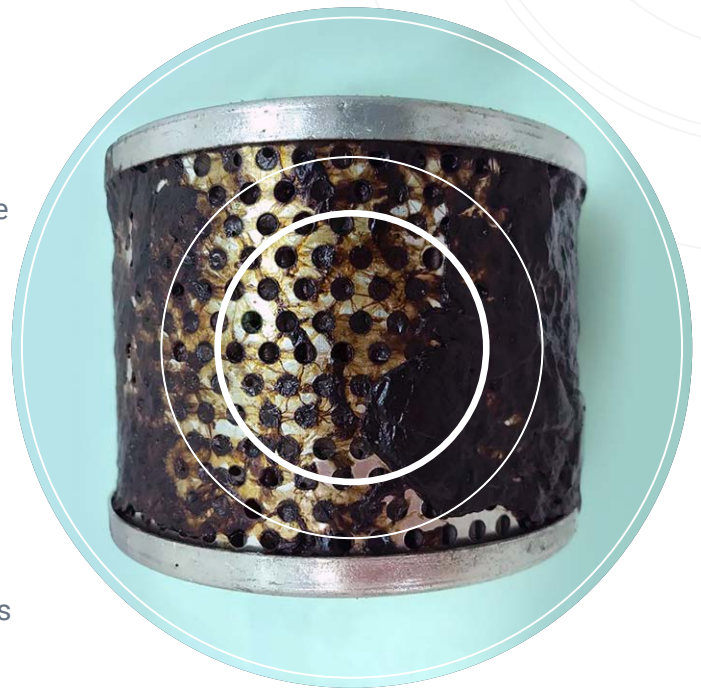
FUELSTAT®

À propos de nous :

Les tests de carburant FUELSTAT® sont élaborés, fabriqués et commercialisés par Conidia Bioscience Ltd. Basée au Royaume-Uni, Conidia Bioscience a été fondée au début des années 2000 par des experts en techniques d'immunoessais. Cette société est titulaire des droits de propriété intellectuelle de FUELSTAT®, brevetés à l'échelle internationale.

Notre présence à l'international :

FUELSTAT® est distribué dans le monde entier par un réseau de distributeurs spécialisés qui couvre les principaux secteurs. Pour contacter un distributeur, veuillez envoyer un e-mail à info@conidia.com.



FUELSTAT® est conforme à la norme internationale ASTM D8070



FUELSTAT® est un produit recommandé par l'IATA (Association du transport aérien international) Conidia Bioscience est un partenaire stratégique de l'IATA

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Bakeham Lane, Egham,
Surrey, TW20 9TY, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

**:Conidia
Bioscience**
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com