

DEFENSA / MILITAR



Test in-situ con NSN para detectar contaminación microbiana en los combustibles diésel y de aviación

**PROBADO. TESTEADO.
CONFIABLE.**

FUELSTAT® brinda una detección rápida de la contaminación microbiana en el combustible



FUELSTAT®

Conidia Bioscience



¿Pueden las operaciones militares satisfacer de manera realista estos parámetros?...

Tradicionalmente, los métodos de prueba de los combustibles han dependido del envío de muestras de combustible a un laboratorio especializado para su análisis. El siguiente paso es un periodo de espera de entre 4 y 7 días, o más, para obtener los resultados.

Enviar las muestras de combustible al laboratorio no es sencillo. La norma ASTM D6469 destaca que si una muestra debe ser evaluada para detectar contaminación microbiana y no puede ser analizada in-situ, debe mantenerse en hielo para su transporte y la prueba debe realizarse dentro de las 24 h posteriores a la muestra, o esta ya no constituirá una fiel representación del ambiente del cual proviene. Los retrasos hacen que los resultados varíen, lo que puede provocar un mayor riesgo para su activo.

- ¿Por qué tomar riesgos?...
- ¿Por qué esperar días para lo que FUELSTAT® puede hacer en minutos?

**LA SOLUCIÓN FUELSTAT®
HAGA LA PRUEBA. OBTENGA
EL RESULTADO. Y UN INFORME.
en 15 minutos**



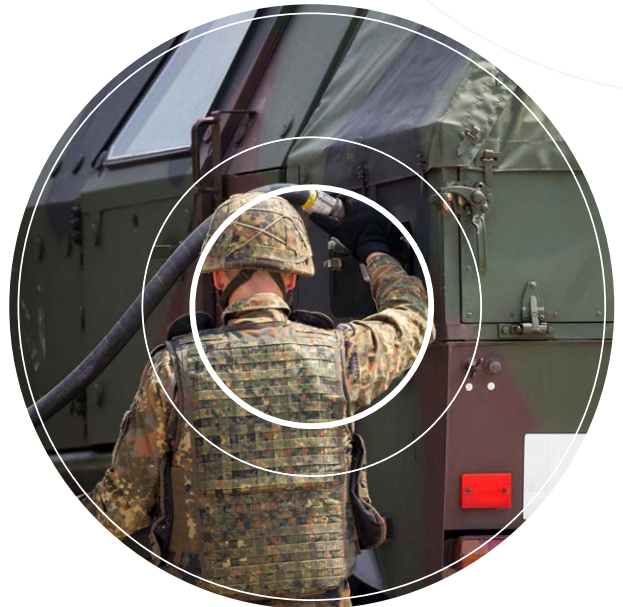
DEFENSA / MILITAR

¿Su combustible contiene niveles peligrosos de contaminación microbiana?

¡FUELSTAT® puede ayudarlo rápidamente a enterarse!

La propia naturaleza de las operaciones militares es tal que las actividades a menudo se llevan a cabo en tiempos de conflicto, donde el tiempo realmente es una cuestión de vida o muerte. Como tal, ¿podemos realmente esperar varios días para identificar si su activo aéreo, terrestre o marítimo está en óptimo nivel, o si presenta potencialmente un riesgo de falla? La respuesta obviamente, es no.

Los combustibles destilados medios tales como el combustible diésel o de aviación corren riesgo de contaminación microbiana debido a microorganismos muy robustos que se alimentan de los hidrocarburos en el combustible y se nutren de incluso la más mínima cantidad de agua que producen factores ambientales tales como la condensación que puede entrar al suministro de combustible.



Evaluación in-situ de contaminación microbiana para todas las operaciones militares

Los kits del test FUELSTAT® no tienen requisitos especiales para su manipulación, transporte, almacenamiento o eliminación, y son seguros de llevar y administrar en las condiciones reales de la mayoría de las operaciones militares, en el momento en que más se necesite. Como resultado, estos kits son ampliamente aprobados por muchas operaciones a nivel global e incluyen los números de stock de la OTAN.



CONTAMINACIÓN MICROBIANA EN EL COMBUSTIBLE

Si usted es un consumidor o proveedor de combustibles diésel o de aviación, la contaminación microbiana puede representar una seria amenaza para sus activos.

Una vez que la contaminación microbiana empieza a desarrollarse, puede salirse de control rápidamente. Los microorganismos producen un material espeso y baboso llamado biomasa, el cual obstruye los motores y evita que trabajen correctamente. La biomasa también puede influir en la corrosión de metales, dañando irreversiblemente los tanques y las piezas mecánicas. Si no se le trata durante un periodo prolongado de tiempo, puede provocar:

- Filtros obstruidos
- Mayor desgaste del inyector
- Mayor consumo de combustible
- Fallas en el motor
- Falta de combustible
- Corrosión y fugas en el tanque



¿CÓMO PUEDE DEFENDER SUS ACTIVOS DE LA CONTAMINACIÓN MICROBIANA?

No hay manera de prevenir completamente que los microbios entren al combustible. Estos microbios se encuentran a nuestro alrededor, en el aire y en las superficies, y pueden entrar al combustible de múltiples maneras una vez que deja la refinería. Lo que es más importante, incluso los sistemas de envío de combustible bien cuidados experimentarán condensación, y cuando el agua ingresa en el combustible, los microbios lo hacen también. Si en su combustible se descubre una contaminación microbiana grave, puede ser tratada con biocidas y limpiadores de combustible especiales. Sin embargo, este procedimiento puede costar muchos miles de dólares y usualmente es necesario que el combustible y los equipos estén fuera de servicio. Para minimizar los riesgos existen tres actividades clave a realizar:

1. Quitar el agua de los tanques
2. Almacenar el combustible correctamente
3. **Realizar tests de contaminación microbiana regularmente...**

LA SOLUCIÓN ES TAN SIMPLE COMO CONTAR 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

- Un test sumamente sencillo que solo necesita **4 gotas** de muestra
- **15 minutos** para obtener resultados en lugar de ¡4 a 7 días!
- Tecnología de '**Test en el tanque**' - no se necesitan laboratorios
- No se necesita ningún **equipo** ni **medidas de esterilidad** adicionales



En tiempos críticos se necesita un método de prueba rápido y conveniente, uno que no necesite de varias personas para completar el proceso. Utilizando FUELSTAT®, una sola persona puede llevar a cabo las pruebas en el tanque después de recibir un mínimo entrenamiento consultando nuestros videos de instrucciones. FUELSTAT® se basa en las pruebas de inmunoanálisis de anticuerpos. Al igual que un test de embarazo busca solamente si hay presencia de gonadotropina coriónica humana, FUELSTAT® busca solamente la presencia de bacterias y hongos que puedan crecer en los combustibles diésel y de aviación y provocar potencialmente un periodo de inactividad como así también corrosión, y problemas de seguridad en el peor de los casos.

REFERENCIAS MILITARES:

Existe una serie de materiales de referencia en los que se detallan las mejores prácticas para manipular combustibles para garantizar la integridad del combustible en favor de las operaciones militares:

- **STANAG 3149 de la OTAN** - Mínima vigilancia de calidad para combustibles
- Órdenes técnicas del ejército nacional para la limpieza del combustible

Los kits del test de combustibles diésel y de aviación FUELSTAT® llevan los siguientes Números de catálogo de la OTAN (NSN pos su sigla en inglés) para solicitarlos fácilmente:

	Número de pieza	Nombre de pieza	Nombre OTAN	Número de catálogo OTAN
Aviación	FHR8-2	FUELSTAT® resinae Plus	TEST DE COMBUSTIBLE	4940-99-615-6295
Almacenamiento de combustible marítimo, terrestre y diésel	FMD8	FUELSTAT® Diesel Plus	TEST DE COMBUSTIBLE	4940-99-907-9225

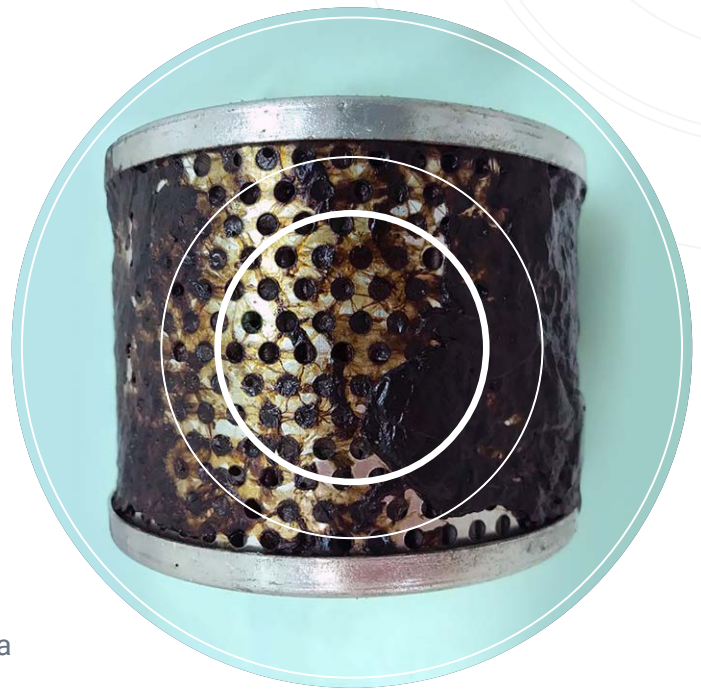
FUELSTAT®

Quiénes somos:

Conidia Bioscience Ltd. desarrolla, fabrica y comercializa los tests para combustibles FUELSTAT®. Con sede en Reino Unido, Conidia Bioscience fue fundada a principios de los años 2000 por expertos en técnicas de inmunoensayo y posee la propiedad intelectual con patente internacional de FUELSTAT®.

Dónde encontrarnos:

FUELSTAT® se distribuye a nivel mundial a través de una red de distribuidores especializados que cubren los principales sectores. Para asignarle un distribuidor que lo ayude, simplemente escríbanos a info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

**:Conidia
Bioscience**
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com