

DIFESA / MILITARE



Test sul campo con NSN per rilevare la contaminazione microbica in carburanti diesel e per aerei

**PROVATO. TESTATO.
FIDATO.**

FUELSTAT® garantisce il rilevamento rapido di contaminazione microbica nel carburante



FUELSTAT®

Conidia Bioscience



Le operazioni militari possono realisticamente rispettare questi parametri?...

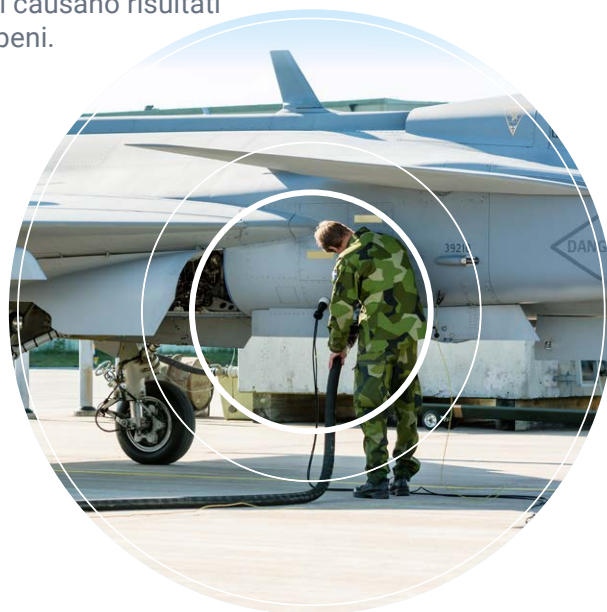
Per tradizione, i metodi di test del carburante dipendono dai campioni di carburante inviati a un laboratorio specializzato per l'analisi. Il passo successivo è un periodo di attesa di minimo 4-7 giorni per avere i risultati.

L'invio dei campioni di carburante al laboratorio non è semplice. L'ASTM D6469 sottolinea che se un campione deve essere testato per la contaminazione microbica e non può essere testato sul posto, deve essere trasportato sul ghiaccio e testato entro 24 ore oppure il campione non potrà più essere una rappresentazione reale del campione da cui proviene. I ritardi causano risultati variabili che potrebbero provocare un rischio maggiore per i beni.

- Perché correre il rischio?...
- Perché attendere giorni per fare ciò che FUELSTAT® riesce a fare in pochi minuti?

LA SOLUZIONE FUELSTAT®
TEST. RISULTATO. REPORT.

entro 15 minuti



DIFESA / MILITARE

Il carburante contiene livelli pericolosi di contaminazione microbica?

FUELSTAT® può contribuire velocemente a scoprirlo!

La natura stessa delle operazioni militari è tale che le attività sono spesso eseguite in tempi di conflitto, momenti in cui il tempo è davvero questione di vita o di morte. Pertanto, si può davvero attendere diversi giorni per identificare se i mezzi di terra, di aria o di mare sono al livello ottimale o sono a rischio di potenziale guasto? La risposta è: ovviamente no.

I carburanti distillati medi come i carburanti diesel e per aerei presentano il rischio di contaminazione microbica dovuta a microorganismi molto robusti che si nutrono degli idrocarburi del carburante e sono nutriti anche dalla più piccola quantità di acqua prodotta da fattori ambientali come la condensa che può entrare nella fornitura di carburante.



Test microbico del carburante sul campo per tutte le operazioni militari

I kit di test FUELSTAT® non presentano requisiti speciali per manipolazione, trasporto, conservazione o smaltimento e possono essere eseguiti e somministrati in sicurezza in condizioni di vita reale nella maggior parte delle operazioni militari, quando sono più necessari. Come risultato, questi kit sono ampiamente approvati da molte operazioni nel mondo e includono numeri di inventario NATO.



LA CONTAMINAZIONE MICROBICA NEL CARBURANTE

Per gli utilizzatori o i fornitori di carburanti diesel e per aerei, la contaminazione microbica può rappresentare una grave minaccia per i propri mezzi.

Quando questa contaminazione microbica inizia a svilupparsi, può andare rapidamente fuori controllo. I microorganismi producono un materiale spesso e melmoso chiamato biomassa, che intasa i motori e impedisce il loro funzionamento corretto. La biomassa può anche influenzare la corrosione del metallo, provocando danni permanenti a serbatoi e parti meccaniche. Se la contaminazione viene lasciata per un periodo di tempo prolungato senza trattamento, può provocare:

- Filtri bloccati
- Maggiore usura dell'iniettore
- Maggiore consumo di carburante
- Guasti al motore
- Mancanza di carburante
- Corrosione e perdita dei serbatoi



COME È POSSIBILE DIFENDERE I MEZZI CONTRO LA CONTAMINAZIONE MICROBICA?

Non c'è modo di impedire completamente l'ingresso dei microbi nel carburante. Questi microbi sono intorno a noi, nell'aria e sulle superfici, e possono entrare nel carburante in molti modi quando esce dalla raffineria. Cosa più importante, anche i sistemi di erogazione di carburante ben tenuti subiscono la condensa: e quando l'acqua entra nel carburante, anche i microbi lo fanno. Se si scopre una grave contaminazione microbica nel carburante, può essere trattata con detergenti specifici per carburanti e biocidi. Tuttavia questa procedura può costare molte migliaia di dollari e di solito richiede l'interruzione dell'uso di carburante e apparecchiature. Per ridurre i rischi al minimo, ci sono tre attività chiave che è necessario fare:

1. Rimuovere l'acqua dai serbatoi
2. Conservare il carburante correttamente
3. **Testare regolarmente il carburante per verificare la contaminazione microbica...**

LA SOLUZIONE È SEMPLICE COME CONTARE FINO A 3 FUELSTAT® PLUS

- Il test ultra semplice che richiede solo **4 gocce** di campione
- **15 minuti** per avere il risultato contro 4-7 giorni!
- Tecnologia **'Test al serbatoio'** - non è necessario il laboratorio
- Non c'è necessità di **apparecchiature** né **misure per la sterilità** aggiuntive



Nei momenti critici c'è bisogno di un metodo di test veloce e comodo, un metodo che non richieda il completamento del processo da parte di più persone. Utilizzando FUELSTAT®, una sola persona può condurre i test presso il serbatoio dopo una formazione minima con i nostri video di istruzione. FUELSTAT® si basa su test per gli anticorpi con dosaggio immunologico. Proprio come un test di gravidanza cerca solo i marker della gonadotropina corionica umana, FUELSTAT® cerca solo i marker di batteri e funghi che possono crescere nel carburante diesel e per aerei e possono potenzialmente causare interruzioni operative, corrosione e, nei casi peggiori, problemi di sicurezza.

RIFERIMENTI MILITARI:

Ci sono molti materiali di riferimento che descrivono in dettaglio le migliori pratiche per assicurare l'integrità del carburante a sostegno delle operazioni militari:

- **NATO STANAG 3149** - Sorveglianza minima di qualità per carburanti
- Ordini tecnici militari nazionali per la pulizia del carburante

I kit di test per carburanti diesel e per aerei FUELSTAT® recano i seguenti numeri di inventario NATO (NSN) per rendere più facile l'ordine:

	Numero di parte	Nome della parte	Nome NATO	Numero di inventario NATO
Aviazione	FHR8-2	FUELSTAT® resinae Plus	TEST PER CARBURANTE	4940-99-615-6295
Stoccaggio di carburante e diesel per mare e per terra	FMD8	FUELSTAT® Diesel Plus	TEST PER CARBURANTE	4940-99-907-9225

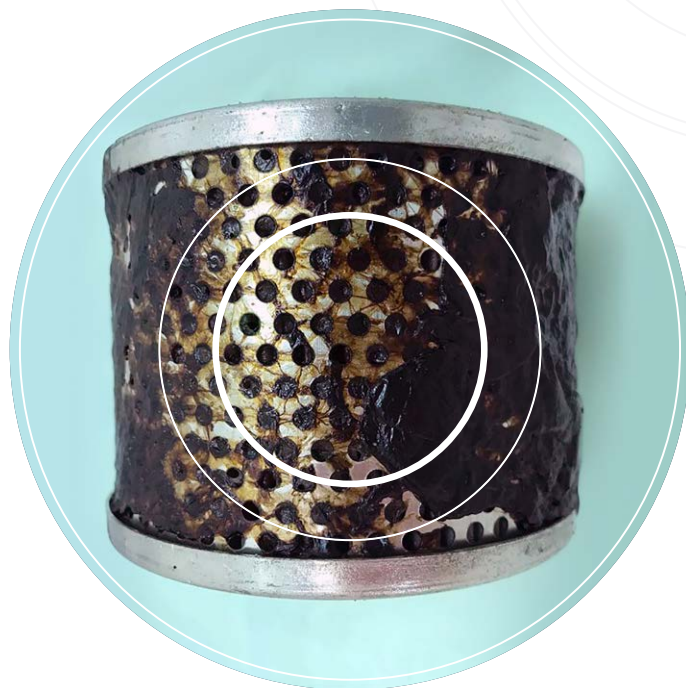
FUELSTAT®

Chi siamo:

I test FUELSTAT® sui carburanti sono sviluppati, realizzati e commercializzati da Conidia Bioscience Ltd. Con base nel Regno Unito, Conidia Bioscience è stata fondata nei primi anni del 2000 da esperti nelle tecniche di immunodosaggio e detiene la proprietà Intellettuale con brevetto internazionale per FUELSTAT®.

Dove siamo:

FUELSTAT® è distribuito nel mondo da una rete di distributori specializzati con la copertura dei maggiori settori. Per ottenere il supporto di un distributore, basta contattare info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

**:Conidia
Bioscience**
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com