

STOCKAGE ET APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

Les tests de contamination microbienne réalisés sur place sont bénéfiques pour vos affaires et vous permettent de faire des économies

ESSAYÉ. TESTÉ. APPROUVÉ.

FUELSTAT® assure la détection rapide de la contamination microbienne du carburant





Est-ce que l'envoi d'échantillons à un laboratoire pour tester la contamination microbienne du carburant est utile ou économique ?

Habituellement, les méthodes de test du carburant dépendent des échantillons de carburant qui sont envoyés à un laboratoire spécialisé en vue d'être analysés. Vous obtiendrez les résultats après un délai de 4 à 7 jours ou plus.

Envoyer les échantillons de carburant au laboratoire n'est pas une tâche facile. Le guide ASTM D6469 précise que si un échantillon doit faire l'objet d'un test pour la détection de contamination microbienne mais qu'il ne peut pas être testé sur place, il devra être transporté dans de la glace et testé dans les 24 heures. Faute de quoi, l'échantillon ne serait plus une représentation fidèle de l'environnement dans lequel il a été prélevé. Tout retard pourrait fausser les résultats et augmenter les risques pour vous ou pour l'appareil de votre client.

- Pourquoi prendre le risque ?
- Pourquoi attendre de 4 à 7 jours pour obtenir un rapport de test ?

SOLUTION FUELSTAT®
TEST. RÉSULTAT. RAPPORT
en 15 minutes



STOCKAGE ET APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

- Votre carburant présente-t-il des niveaux dangereux de contamination microbienne ?
- FUELSTAT® vous donne la réponse rapidement !

On retrouve FUELSTAT® dans de nombreux aspects de la chaîne logistique du carburant, de la raffinerie à la fabrication de l'aile d'avion dans le secteur de l'aviation ; au moment de l'utilisation dans les secteurs de la marine, du transport et de la production d'énergie, pour des applications telles que :

- Les tests réguliers d'infrastructures d'approvisionnement en carburant telles que les pipelines, les bouches d'incendie et les réservoirs pour l'approvisionnement en kérosène et gazole, conformément aux directives opérationnelles internes ou à celles du Joint Inspection Group / de l'industrie.
- Les tests immédiats des infrastructures d'approvisionnement en cas de soupçon de contamination microbienne
- Le carburant ne présente pas de trace de contamination microbienne avant le chargement / déchargement
- Opérations de déchargement pour le compte des clients



Les marchés difficiles ont besoin de processus efficaces dont les clients ne connaissent pas toujours l'existence

Dans un monde de plus en plus litigieux doté d'une chaîne de contrôle, il est de plus en plus important de prouver la qualité du carburant tout au long de la chaîne logistique du carburant. Cependant, les tests microbiologiques sur site FUELSTAT® peuvent également avoir plusieurs avantages opérationnels.

- Ne durant que quelques minutes au lieu de quelques jours, ce test permet de réaliser des actions en réparation rapides si cela est nécessaire
- Il ne traite que ce qu'il faut et aide à réduire les coûts d'entretien totaux
- Il minimise la probabilité de contamination croisée pour d'autres appareils, et réduit donc les temps d'arrêt
- Il protège la réputation lors de la remise du carburant



CONTAMINATION MICROBIENNE DU CARBURANT

Si vous êtes un utilisateur ou un fournisseur de kérosène ou de gazole, la contamination microbienne peut constituer une grave menace pour vous et vos clients.

Une fois que cette contamination microbienne commence à se développer, elle peut rapidement devenir incontrôlable. Les microorganismes produisent une matière épaisse et visqueuse appelée biomasse qui obstrue les moteurs et les empêche de fonctionner correctement. La biomasse peut également influencer sur la corrosion du métal et endommager définitivement les réservoirs et les composants mécaniques. En cas de longue période sans traitement, il pourrait arriver ce qui suit :

- Livraisons de carburant refusées
- Corrosion et fuite du réservoir
- Filtres obstrués
- Hausse de la consommation de carburant des clients, injecteurs obstrués et pannes de moteur



COMMENT GÉREZ-VOUS LES RISQUES DE CONTAMINATION MICROBIENNE DU KÉROSÈNE ET DU GAZOLE ?

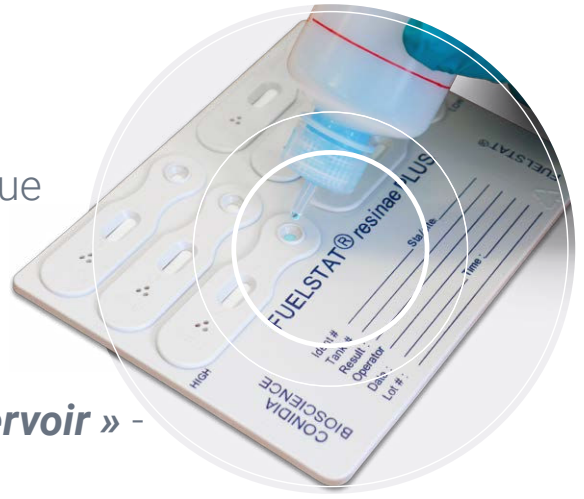
Aucune méthode ne permet de garantir l'absence totale de microbes dans le carburant. Ces microbes sont partout, que ce soit dans l'air ou sur les surfaces, et ils peuvent finir dans le carburant de nombreuses façons une fois qu'ils sont sortis de la raffinerie. Même les systèmes d'alimentation en carburant bien entretenus présenteront un phénomène de condensation ; lorsque l'eau pénètre dans le carburant, les microbes le font également. Si vous constatez une grave contamination microbienne dans votre carburant, veuillez utiliser des produits nettoyants pour carburant et des biocides. Cependant, cette procédure pourrait vous coûter des milliers de dollars, et vous devrez mettre hors tension vos groupes électrogènes et cesser d'utiliser votre carburant. Voici trois activités permettant de minimiser les risques :

1. Retirer l'eau des réservoirs
2. Stocker le carburant correctement
3. **Tester régulièrement la contamination microbienne du carburant...**

LA SOLUTION EST TRÈS SIMPLE

FUELSTAT® PLUS

- Le test ultra-simple qui ne nécessite que **4 gouttes** d'échantillon
- **15 minutes** pour obtenir les résultats au lieu de 4 à 7 jours !
- Technologie de « **Test à même le réservoir** » - pas besoin de laboratoire
- Pas d'exigence supplémentaire en matière **d'équipement** ou de **mesures de stérilité**



En temps de crise, vous avez besoin d'une méthode de test rapide et pratique ; une méthode qui n'implique pas de nombreuses personnes. Grâce à FUELSTAT®, il suffit d'une personne pour réaliser les tests à même le réservoir. Elle devra suivre une formation minimum au moyen de vidéos pédagogiques. FUELSTAT® se base sur des tests immunoessais des anticorps. Les tests de grossesse cherchent uniquement les marqueurs d'hormone chorionique gonadotrope humaine, et FUELSTAT® cherche uniquement les marqueurs de bactéries et de champignons qui se développent dans le kérosène et le gazole et pourraient provoquer un temps d'arrêt, de la corrosion et, dans le pire des cas, des problèmes de sécurité.

FUELSTAT® RÉSULTAT



- L'appli facile à utiliser qui permet de **vérifier immédiatement** les résultats
- **Réduit les risques** d'interprétation erronée
- Le smartphone sera votre seul allié
- Un **rapport détaillé** peut être élaboré immédiatement en format PDF.



FUELSTAT®		ANALYSIS REPORT		:ConidiaBioscience
This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.				
TEST DATA				
Tester name:	John Smith	Test date:	01-JAN-2021	
Location/Site:	Location 1	Printout date:	01-JAN-2021	
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:	OnePlus	
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:	ONEPLUS A6013	
GPS location:	51.41868 -0.56902	App version:	2.0.2	
FUELSTAT Test Lot #:	B2101			
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		NOTES		
Bacteria:	NEGLECTIBLE	A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination		
Fungi:	NEGLECTIBLE			
Hormoconis resinae:	NEGLECTIBLE (CAUTION)			
OVERALL RESULT:	NEGLECTIBLE			
DISCLAIMER		RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES		
FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102		Phase	Target antigen limits	Alert level
		Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLECTIBLE
		Water	Up to 33 µg/ml	
		Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
		Water	Between 33-166 µg/ml	
		Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
		Water	Greater than 166 µg/ml	

ESSAYÉ. TESTÉ.
APPROUVÉ.

FUELSTAT®

À propos de nous :

Les tests de carburant FUELSTAT® sont élaborés, fabriqués et commercialisés par Conidia Bioscience Ltd. Basée au Royaume-Uni, Conidia Bioscience a été fondée au début des années 2000 par des experts en techniques d'immunoessais. Cette société est titulaire des droits de propriété intellectuelle de FUELSTAT®, brevetés à l'échelle internationale.

Notre présence à l'international :

FUELSTAT® est distribué dans le monde entier par un réseau de distributeurs spécialisés qui couvre les principaux secteurs. Pour contacter un distributeur, veuillez envoyer un e-mail à info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

**:Conidia
Bioscience**
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com