

MAQUINARIA PESADA DE PLANTA

El tiempo es dinero, y por ello ¡las ruedas nunca deben detenerse!

**PROBADO. TESTEADO.
CONFIABLE.**

FUELSTAT® brinda una detección rápida de la contaminación microbiana en el combustible





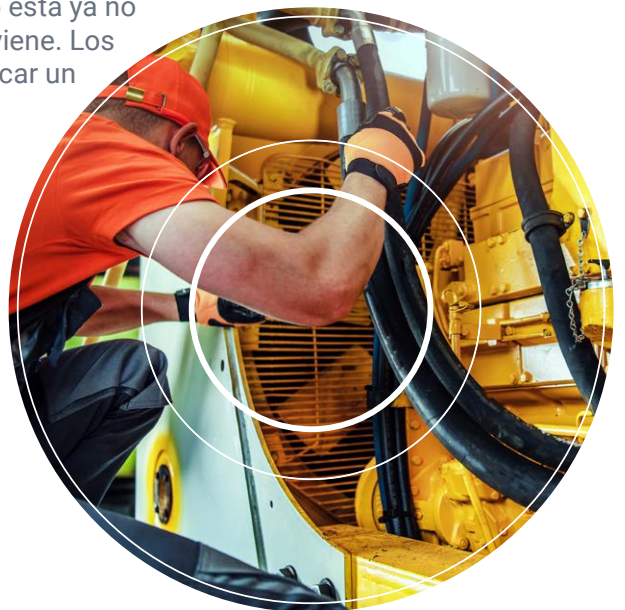
¿Es económico o provechoso enviar muestras a un laboratorio para los tests de contaminación microbiana en el combustible?

Tradicionalmente, los métodos de prueba de los combustibles diésel han dependido del envío de muestras de combustible a un laboratorio especializado para su análisis. El siguiente paso es un periodo de espera de entre 4 y 7 días, o más, para obtener los resultados.

Enviar muestras de combustible a un laboratorio, en el mejor de los casos, no es sencillo, y especialmente en lugares a menudo remotos en los que estas maquinarias generalmente se utilizan. La norma ASTM D6469 enfatiza que si una muestra debe ser evaluada para detectar contaminación microbiana y no puede ser analizada in-situ, debe mantenerse en hielo para su transporte y la prueba debe realizarse dentro de las 24 h posteriores a la muestra, o esta ya no constituirá una fiel representación del ambiente del cual proviene. Los retrasos hacen que los resultados varíen, lo que puede provocar un mayor riesgo para su activo.

- ¿Por qué tomar riesgos?...
- ¿Por qué esperar días para lo que FUELSTAT® puede hacer en minutos?

**LA SOLUCIÓN FUELSTAT®
HAGA LA PRUEBA. OBTENGA
EL RESULTADO. Y UN INFORME.
en 15 minutos**



MAQUINARIA PESADA DE PLANTA

¿Su maquinaria está en riesgo?

Ya sea minería, construcción o cualquier otra función en la que se utilice maquinaria pesada, a menudo en lugares remotos y con limitadas opciones de suministro de combustible, el tiempo realmente es dinero. El gran tamaño de algunas de estas maquinarias, y el costo de ponerlas en funcionamiento, implica que usualmente son transportadas a la obra, por lo que una avería puede dar lugar a altos costos de recuperación considerable, una productividad reducida, o inactividad costosa.

Por lo tanto, proteger el combustible que hace funcionar a las máquinas debería ser prioridad para cualquier obra, y esto incluye un control y gestión minuciosos de la contaminación microbiana (también conocida como hongo del diésel), ya que:

- **Los motores diésel corren un gran riesgo de contaminación microbiana.** Los combustibles diésel modernos siempre tienen al menos un nivel de contaminación microbiana. Y cuando no se realiza el mantenimiento adecuado de las instalaciones en las que se almacena el combustible, la contaminación microbiana tiene más tiempo para expandirse a niveles peligrosos.
- **Una contaminación microbiana grave puede ser desastrosa.** Si la contaminación microbiana crece rápidamente entre tests, esta puede transferirse a los equipos y puede ponerlos fuera de servicio.
- **Los tests de combustible tradicionales no son convenientes.** Evaluar la contaminación microbiana con frecuencia implica contratar un equipo externo, enviar muestras fuera del lugar de trabajo, y días de espera por los resultados.
- **Los riesgos de la contaminación microbiana con frecuencia son subestimados.** Muchos encargados de mantenimiento no se dan cuenta de lo rápido que crece el hongo del diésel, o el daño que representa.

La única manera de tener plena confianza en la calidad del combustible es mediante un programa de mantenimiento de combustible adecuado que incorpore una evaluación regular y precisa, por lo que el margen de error es de 0%.

¿Por qué la maquinaria pesada está en riesgo de sufrir contaminación microbiana?

Los combustibles destilados medios pueden verse afectados por contaminantes como agua, partículas (p. ej. óxido y polvo), y microbios.

La contaminación microbiana comienza con la presencia de cualquier cantidad de agua en el combustible, la cual entra a los sistemas del combustible en gran parte por la condensación, y crecen en el espacio entre el agua y el combustible. El combustible diésel en particular está en riesgo de contaminación microbiana debido a sus propiedades. En los últimos 10 años, se ha agregado al diésel Éster metílico de ácido graso (FAME por su sigla en inglés), también llamado biocombustible. El FAME es susceptible a la contaminación microbiana ya que atrae y contiene el agua.



CONTAMINACIÓN MICROBIANA EN EL COMBUSTIBLE

Si usted es un usuario o proveedor de combustibles diésel, la contaminación microbiana puede representar una seria amenaza para su negocio.

Una vez que la contaminación microbiana empieza a desarrollarse, puede salirse de control rápidamente. Los microorganismos producen un material espeso y baboso llamado biomasa, el cual obstruye los motores y evita que trabajen correctamente. La biomasa también puede influir en la corrosión de metales, dañando irreversiblemente los tanques y las piezas mecánicas. Si no se la trata durante un periodo prolongado de tiempo, puede provocar:

- Filtros obstruidos
- Mayor desgaste del inyector
- Mayor consumo de combustible
- Fallas en el motor
- Falta de combustible
- Corrosión y fugas en el tanque



¿CÓMO PUEDE DEFENDER SUS ACTIVOS DE LA CONTAMINACIÓN MICROBIANA?

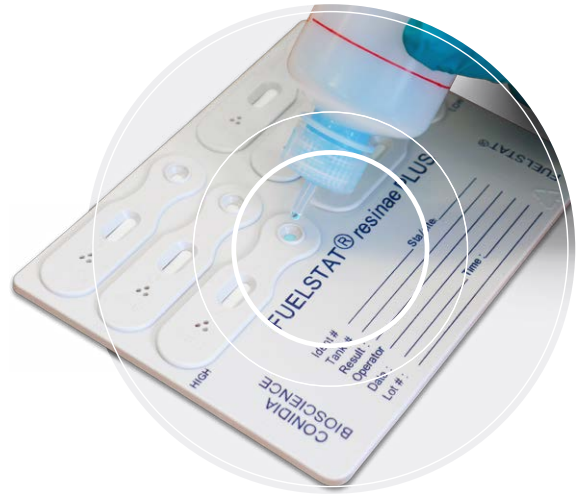
No hay manera de prevenir completamente que los microbios entren al combustible. Estos microbios se encuentran a nuestro alrededor, en el aire y en las superficies, y pueden entrar al combustible de múltiples maneras una vez que deja la refinería. Lo que es más importante, incluso los sistemas de envío de combustible bien cuidados experimentarán condensación, y cuando el agua ingresa en el combustible, los microbios lo hacen también. Si en su combustible se descubre una contaminación microbiana grave, puede ser tratada con biocidas y limpiadores de combustible especiales. Sin embargo, este procedimiento puede costar muchos miles de dólares y usualmente es necesario que el combustible y los equipos estén fuera de servicio. Para minimizar los riesgos existen tres actividades clave a realizar:

1. Quitar el agua de los tanques
2. Almacenar el combustible correctamente
3. **Realizar tests de contaminación microbiana regularmente...**

LA SOLUCIÓN ES TAN SIMPLE COMO CONTAR 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

- Un test sumamente sencillo que solo necesita **4 gotas** de muestra
- **15 minutos** para obtener resultados en lugar de ¡4 a 7 días!
- Tecnología de '**Test en el tanque**' - no se necesitan laboratorios
- No se necesita ningún **equipo** ni **medidas de esterilidad** adicionales

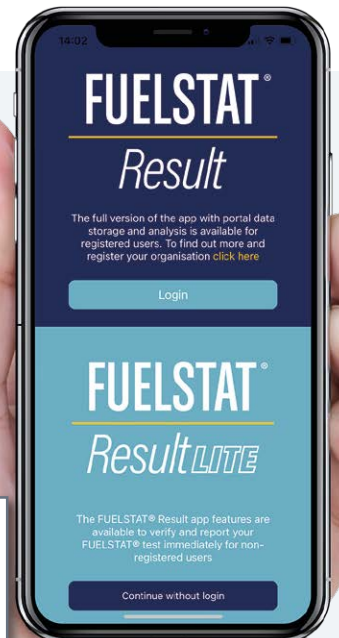


En tiempos críticos se necesita un método de prueba rápido y conveniente, uno que no necesite de varias personas para completar el proceso. Utilizando FUELSTAT®, una sola persona puede llevar a cabo las pruebas en el tanque después de recibir un mínimo entrenamiento consultando nuestros videos de instrucciones. FUELSTAT® se basa en las pruebas de inmunoanálisis de anticuerpos. Al igual que un test de embarazo busca solamente si hay presencia de gonadotropina coriónica humana, FUELSTAT® busca solamente la presencia de bacterias y hongos que puedan crecer en los combustibles diésel y de aviación y provocar potencialmente un periodo de inactividad como así también corrosión, y problemas de seguridad en el peor de los casos.

FUELSTAT® RESULT



- La aplicación fácil de usar que brinda **verificación visual inmediata** del resultado
- **Disminuye el riesgo** de interpretaciones erróneas
- No necesita ningún equipo más que un **smartphone**
- Se puede obtener un **informe detallado** en formato PDF



FUELSTAT® ANALYSIS REPORT		:ConidiaBioscience
This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.		
TEST DATA		
Tester name: John Smith	Test date: 01-JAN-2021	
Location/Site: Location 1	Printout date: 01-JAN-2021	
Asset Identity: Asset 1	Phone make: OnePlus	
Tank Reference: Tank 1	Phone model #: ONEPLUS A6013	
GPS location: 51.41868 -0.56902	App version: 2.0.2	
FUELSTAT Test Lot #: B2101		
TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS		NOTES
Bacteria: NEGLECTIBLE		A caution on the Neglectible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination
Fungi: NEGLECTIBLE		
Hormoonis resinase: NEGLECTIBLE (CAUTION)		
OVERALL RESULT: NEGLECTIBLE		
DISCLAIMER		RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES
FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTM D8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided. Full terms of use available on the website: www.conidia.com For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102		Phase Target antigen limits Alert level
		Fuel Up to 150 µg/L NEGLECTIBLE
		Water Up to 33 µg/ml NEGLECTIBLE
		Fuel Between 150-750 µg/L MODERATE
		Water Between 33-166 µg/ml MODERATE
		Fuel Greater than 750 µg/L HEAVY
		Water Greater than 166 µg/ml HEAVY

PROBADO. TESTEADO.
CONFIABLE.

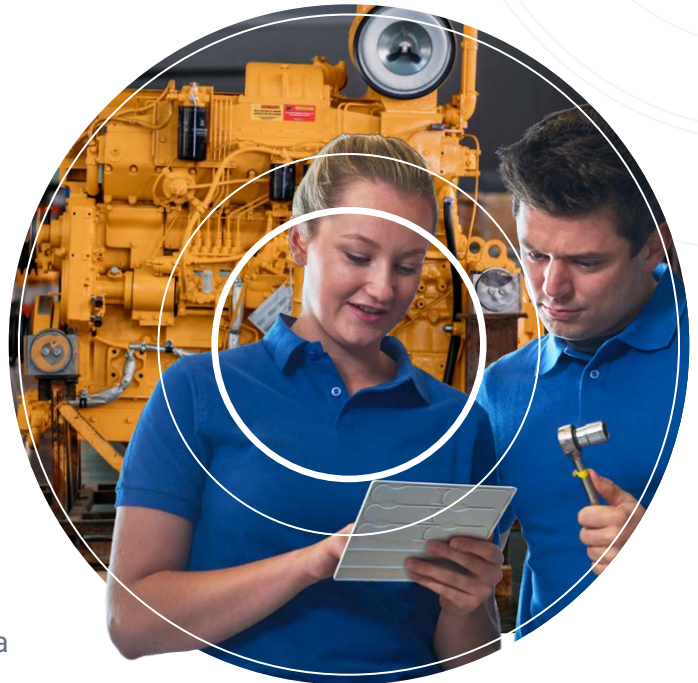
FUELSTAT®

Quiénes somos:

Conidia Bioscience Ltd. desarrolla, fabrica y comercializa los tests para combustibles FUELSTAT®. Con sede en Reino Unido, Conidia Bioscience fue fundada a principios de los años 2000 por expertos en técnicas de inmunoensayo y posee la propiedad intelectual con patente internacional de FUELSTAT®.

Dónde encontrarnos:

FUELSTAT® se distribuye a nivel mundial a través de una red de distribuidores especializados que cubren los principales sectores. Para asignarle un distribuidor que lo ayude, simplemente escríbanos a info@conidia.com.



HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

**:Conidia
Bioscience**
WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com