FUELSTAT®

ConidiaBioscience

EQUIPAMENTOS PESADOS

Tempo é dinheiro, então mantenha as rodas girando

TESTADO E APROVADO.

FUELSTAT® fornece detecção rápida de contaminação microbiana em combustível

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

O envio de amostras para um laboratório para testes de combustível microbiano vale a pena ou é econômico?

Tradicionalmente, os métodos de teste de combustível diesel dependem de amostras de combustível serem enviadas para um laboratório especializado para análise. O próximo passo é um período de espera de até 4 a 7 dias, ou mais para obter os resultados.

Enviar amostras de combustível para um laboratório não é simples na melhor das hipóteses, mas especialmente nos locais muitas vezes remotos em que esse equipamento geralmente opera. O ASTM D6469 salienta que, se uma amostra deve ser testada quanto à contaminação microbiana e não pode ser testada no local, ela deve ser transportada em gelo e testada dentro de 24 horas ou a amostra pode não ser mais uma representação verdadeira do ambiente de onde veio. Atrasos causam resultados variáveis que podem causar um risco aumentado ao seu ativo.

- Por que se arriscar?...
- Por que esperar dias para fazer o que o FUELSTAT® pode fazer em minutos?

TESTE DA SOLUÇÃO FUELSTAT®. RESULTADO. RELATÓRIO

dentro de 15 minutos

FUELSTAT®
ConidiaBioscience

INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS PESADOS

Seu equipamento está em risco?

Seja em mineração, construção ou em algum outro negócio utilizando Equipamentos pesados, muitas vezes em locais remotos com opções limitadas de fornecimento de combustível, o tempo realmente é dinheiro. O tamanho total de alguns desses equipamentos e o custo de sua operação significa que eles geralmente são transportados para o local, de modo que uma falha pode levar a um custo considerável de recuperação, produtividade reduzida ou tempo de inatividade caro.

Portanto, proteger o combustível que alimenta o equipamento deve ser uma prioridade em qualquer local, e isso inclui monitoramento e gerenciamento cuidadosos da contaminação microbiana (também conhecido como bug do diesel) porque:

- ***Os motores a diesel estão em alto risco de contaminação microbiana.*** Combustíveis diesel modernos sempre têm pelo menos algum nível de contaminação microbiana. E quando as instalações de armazenamento de combustível não são suficientemente conservadas, a contaminação microbiana tem mais tempo para crescer para níveis perigosos.
- ***Contaminação microbiana grave pode significar desastre.*** Se a contaminação microbiana crescer rapidamente entre os testes, ela pode ser transferida para o equipamento e impedi-los de funcionar.
- ***Testes de combustível tradicionais são inconvenientes.*** O teste de contaminação microbiana geralmente envolve a contratação de uma equipe externa, o envio de amostras para fora do local e a espera de dias pelos resultados.
- ***Os riscos de contaminação microbiana são frequentemente subestimados.*** Muitos empreiteiros de manutenção não percebem o quão rápido o bug do diesel cresce, ou o perigo que ele representa.

A única maneira de ter total confiança na qualidade do combustível é com um programa de manutenção de combustível apropriado que incorpora testes regulares e precisos para que haja 0% de margem de erro.

Por que o equipamento pesado está em risco de contaminação microbiana?

Os combustíveis destilados médios podem ser afetados por contaminantes como água, partículas (por exemplo, ferrugem e poeira) e micróbios.

A contaminação microbiana começa com a presença de qualquer água no combustível, que entra em sistemas de combustível em grande parte através da condensação e cresce no espaço entre a água e o combustível. O combustível diesel está particularmente em risco de contaminação microbiana devido às suas propriedades. Nos últimos 10 anos ou mais, o éster metílico de ácidos graxos (FAME), também chamado de biocombustível, foi adicionado ao diesel. O FAME é suscetível à contaminação microbiana porque atrai e retém a água.

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

CONTAMINAÇÃO MICROBIANA EM COMBUSTÍVEL

Se você é um usuário ou fornecedor de combustíveis diesel, a contaminação microbiana pode representar uma séria ameaça para o seu negócio.

Uma vez que esta contaminação microbiana começa a se desenvolver, ela pode sair do controle rapidamente. Os microrganismos produzem um material espesso e viscoso chamado biomassa, que obstrui os motores e os impede de funcionar corretamente. A biomassa também pode influenciar a corrosão do metal, causando danos permanentes aos tanques e peças mecânicas. Se deixado por um período prolongado de tempo sem tratamento, pode causar:

- Filtros bloqueados
- Aumento do desgaste do injetor
- Aumento do consumo de combustível
- Falhas do motor
- Falta de combustível
- Corrosão e vazamento do tanque

COMO VOCÊ PODE DEFENDER SEUS ATIVOS CONTRA A CONTAMINAÇÃO MICROBIANA?

Não há como impedir completamente que micróbios entrem no combustível. Esses micróbios estão ao nosso redor, no ar e nas superfícies, e podem entrar no combustível de inúmeras maneiras quando ele sai da refinaria. Mais importante ainda, mesmo os sistemas de fornecimento de combustível bem mantidos experimentarão condensação, e quando a água entra no combustível, os micróbios também. Se a contaminação microbiana grave for descoberta em seu combustível, ela pode ser tratada com produtos de limpeza de combustível e biocidas especiais. No entanto, esse procedimento pode custar milhares de dólares e geralmente requer deixar o seu combustível e equipamentos fora de ação. Para minimizar os riscos, há três atividades principais que você precisa fazer:

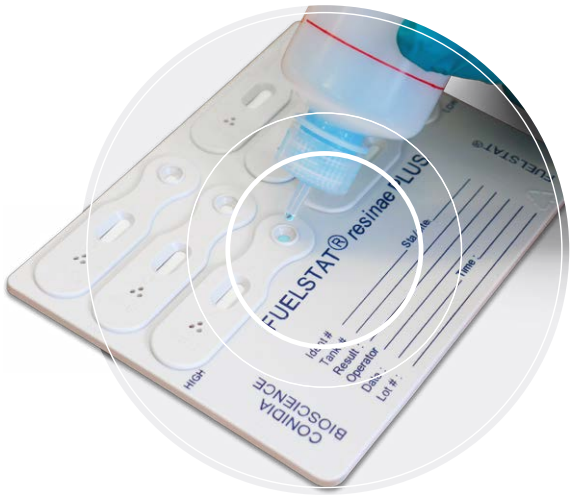
1. Remover a água dos tanques
2. Armazenar o combustível corretamente
3. **Testar a contaminação microbiana de combustível regularmente...**

FUELSTAT®

ConidiaBioscience

A SOLUÇÃO É TÃO SIMPLES QUANTO 1-2-3

FUELSTAT® PLUS

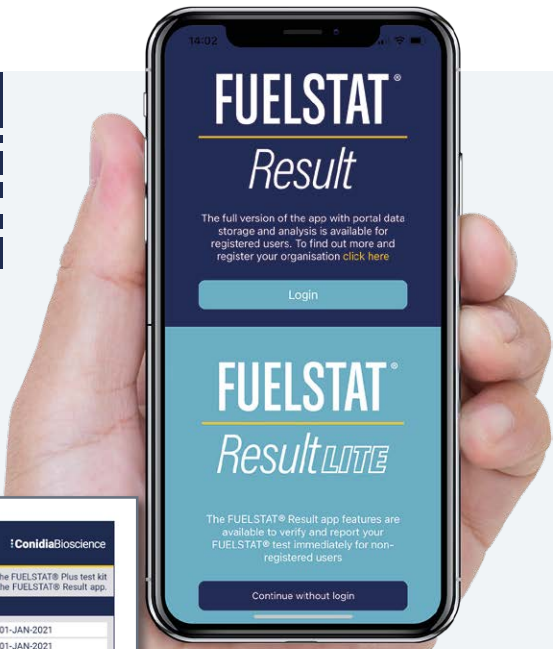


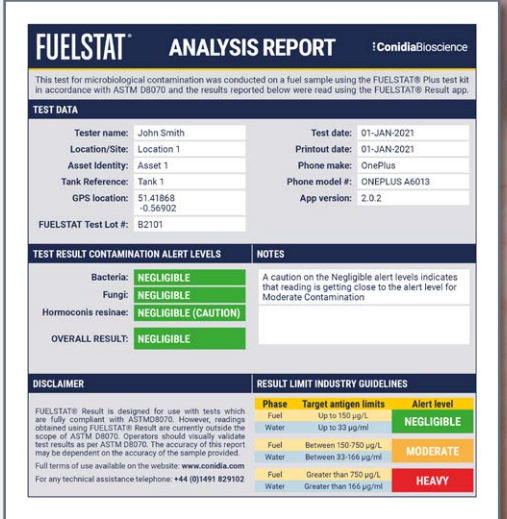
- O teste ultrassimples que requer apenas ***4 gotas*** de amostra
- ***15 minutos*** para o resultado em vez de 4 a 7 dias!
- Tecnologia de ***"teste no tanque"***, não é necessário laboratório
- Nenhum requisito para ***equipamentos*** ou ***medidas de esterilidade*** adicionais

Em tempos críticos, você precisa de um método de teste rápido e conveniente, que não exija várias pessoas para concluir o processo. Usando FUELSTAT®, uma única pessoa pode realizar testes no tanque após o mínimo de treinamento com nossos vídeos de instrução. FUELSTAT® é baseado em testes de anticorpos de imunoensaio. Assim como um teste de gravidez busca apenas marcadores de gonadotrofina coriônica humana, o FUELSTAT® busca apenas os marcadores de bactérias e fungos que podem crescer em combustível de avião e diesel e podem potencialmente causar tempo de inatividade operacional, corrosão e, no pior dos casos, problemas de segurança.

RESULTADO FUELSTAT

- O aplicativo fácil de usar que dá ***verificação visual imediata*** do resultado
- ***Reduz o risco*** de má interpretação
- Não há necessidade de equipamento adicional que não seja um smartphone
- ***Relatório totalmente detalhado*** pode ser produzido instantaneamente em formato PDF




FUELSTAT® ANALYSIS REPORT ConidiaBioscience

This test for microbiological contamination was conducted on a fuel sample using the FUELSTAT® Plus test kit in accordance with ASTM D8070 and the results reported below were read using the FUELSTAT® Result app.

TEST DATA

Tester name:	John Smith	Test date:	01-JAN-2021
Location/Site:	Location 1	Printout date:	01-JAN-2021
Asset Identity:	Asset 1	Phone make:	OnePlus
Tank Reference:	Tank 1	Phone model #:	ONEPLUS A6013
GPS location:	51.41868 -0.56902	App version:	2.0.2
FUELSTAT Test Lot #:	B2101		

TEST RESULT CONTAMINATION ALERT LEVELS

Bacteria:	NEGLIGIBLE
Fungi:	NEGLIGIBLE
Hormoconis resinae:	NEGLIGIBLE (CAUTION)
OVERALL RESULT:	NEGLIGIBLE

NOTES

A caution on the Negligible alert levels indicates that reading is getting close to the alert level for Moderate Contamination

DISCLAIMER

FUELSTAT® Result is designed for use with tests which are fully compliant with ASTMD8070. However, readings obtained using FUELSTAT® Result are currently outside the scope of ASTM D8070. Operators should visually validate test results as per ASTM D8070. The accuracy of this report may be dependent on the accuracy of the sample provided.

Full terms of use available on the website: www.conidia.com

For any technical assistance telephone: +44 (0)1491 829102

RESULT LIMIT INDUSTRY GUIDELINES

Phase	Target antigen limits	Alert level
Fuel	Up to 150 µg/L	NEGLIGIBLE
Water	Up to 33 µg/ml	
Fuel	Between 150-750 µg/L	MODERATE
Water	Between 33-166 µg/ml	
Fuel	Greater than 750 µg/L	HEAVY
Water	Greater than 166 µg/ml	

TESTADO E APROVADO.

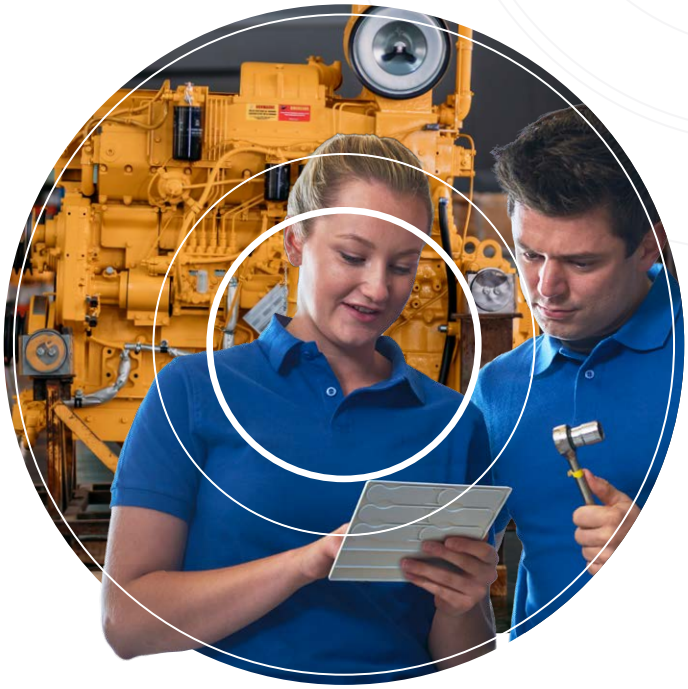
FUELSTAT®

ConidiaBioscience

FUELSTAT®

Quem somos:

Os testes de combustível FUELSTAT® são desenvolvidos, fabricados e comercializados pela Conidia Bioscience Ltd. Com sede no Reino Unido, a Conidia Bioscience foi fundada no início dos anos 2000 por especialistas em técnicas de imunoensaio e detém a propriedade intelectual patenteada internacionalmente para o FUELSTAT®.



Onde nos encontrar:

FUELSTAT® é distribuído globalmente por uma rede de distribuidores especializados cobrindo os principais setores. Para encontrar um distribuidor para apoiá-lo, basta entrar em contato com info@conidia.com.

HEADQUARTERS & GLOBAL SALES OFFICE

Conidia Bioscience Ltd
Unit 6 Surrey Technology Centre,
40 Occam Road, Guildford,
Surrey, GU2 7YG, UK
+44 (0)1491 829102
info@conidia.com

Conidia Bioscience

WWW.CONIDIA.COM

US SALES OFFICE

Conidia Bioscience Inc
15 Briarwood Ln, Dover,
NH, 03820, USA
+1 844 438 3578
info@conidia.com